



شماره ۲۳۸ • شنبه ۱۶ دی ۱۴۰۲ • سال نهم • ۴ صفحه • قیمت ۱۰۰۰

# خودروهای مازاد تا امروز کجا بودند؟

خودروسازان تاکید دارند که ۱۲۰ هزار دستگاه مازاد دارند؛ اگر واقعا در حال حاضر ۱۲۰ هزار خودروی مازاد وجود دارد یعنی خودروسازان به همه تعهدات خود عمل کرده‌اند و خودروهای مازاد دستشان مانده است؟ طی چند روز اخیر حواشی زیادی پیرامون فروش بخشی از محصولات خودروسازان ۵ درصد زیر قیمت حاشیه بازار مطرح شد؛ آن طور که انجمن قطعه‌سازان اعلام کرده بود در جلسهای که مورخ ۱۰ آذرماه ۱۴۰۲ با حضور خودروسازان و قطعه‌سازان مرتبط برگزار شده بود، صورت‌جلسه‌ای تدوین شده که بر اساس ماده ۶ از بند (ب) این صورت‌جلسه به ۲ خودروساز بزرگ کشور اجازه داده شده تا نسبت به فروش ۱۲۰ هزار خودرو با ۵ درصد زیر قیمت بازار آزاد اقدام کنند. در ماده ۶ بند (ب) این دستور العمل آمده است: «به منظور کاهش قیمت خودرو در بازار مقرر شد تا وزارت صمت زمینه قانونی لازم برای فروش محصولات مازاد بر...»

## اطلاع از آخرین وضعیت نهضت ملی مسکن با ارائه کد ملی



افزایش گازرسانی  
به صنایع



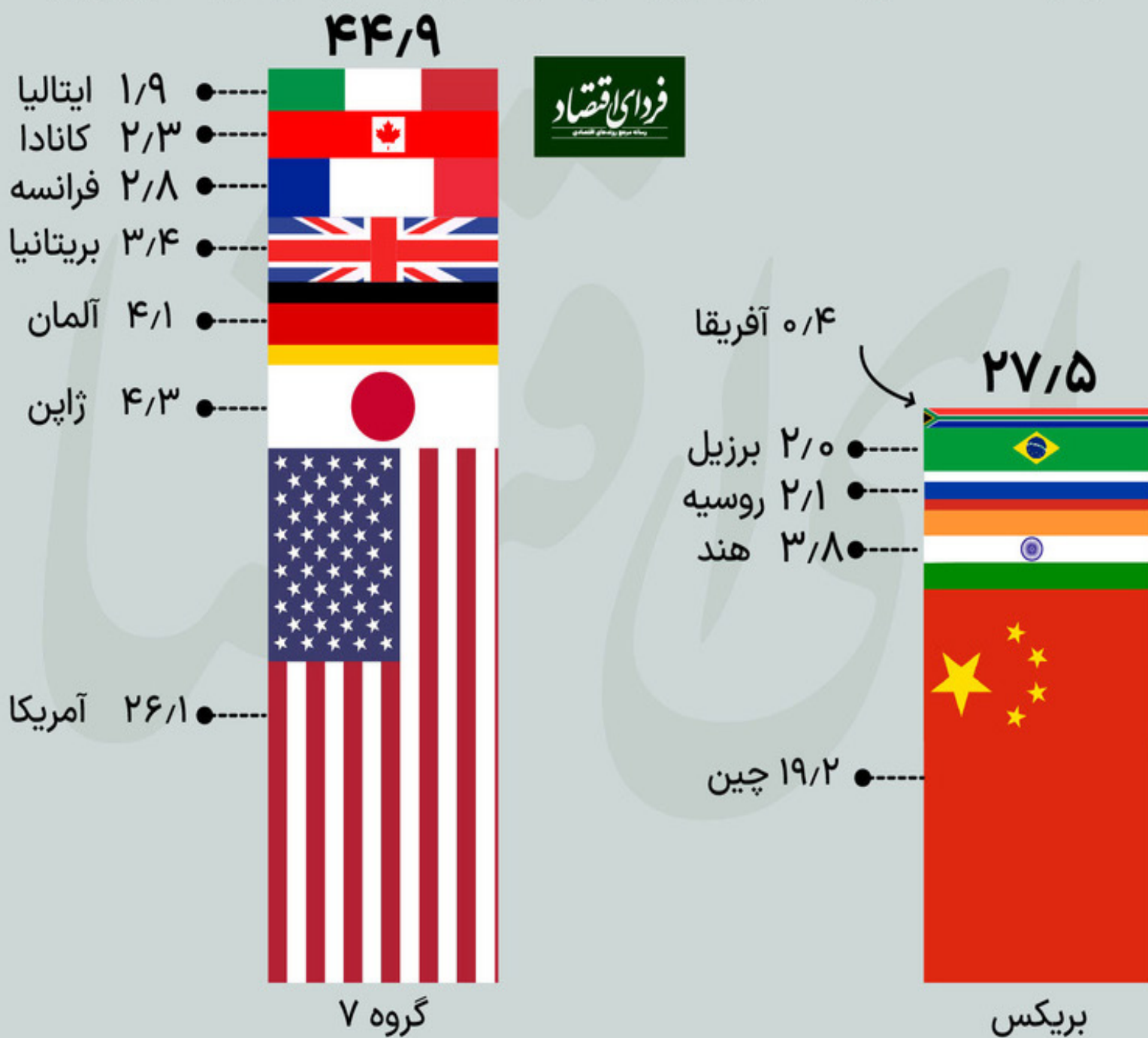
## سرمایه‌بندی به جای واردات

تاخیر در واریز یارانه آبان ماه ظاهراً به دلیل عدم انجام تامین مالی به موقع سازمان هدفمندی توسط شرکت ملی گاز بود زیرا که پتروشیمی‌ها بدهی خود را به این شرکت تیرداخته بودند ۲۰ آبان پس از واریز نشدن یارانه برخی از افراد شبهه‌ناکی نظیر عدم تامین مالی سازمان هدفمندی یارانه‌ها مطرح شد؛ ظاهراً براساس قانون بودجه بخشی از پول یارانه‌ها از طریق شرکت ملی گاز تامین می‌شود و عدم پرداخت بدهی پتروشیمی‌ها به شرکت ملی گاز مشکلاتی را برای سازمان هدفمندی یارانه‌ها ایجاد کرده است

بدهی شرکت‌های پتروشیمی بابت نرخ خوراک به شرکت ملی گاز موجب شده بود تا حساب برخی از مجتمع‌های پتروشیمی مسدود شود که دبیر کل انجمن کارفرمایی پتروشیمی این موضوع را تأیید کرد. همان موقع احمد مهدوی‌بهری، دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پتروشیمی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر در پاسخ به این سوال که آیا شرکت‌های پتروشیمی مبلغ بدهی خود را به شرکت ملی گاز پرداخت کرده‌اند یا خیر و موضوع مسدود شدن حساب پتروشیمی‌ها چیست، گفت: علت مسدود شدن حساب پتروشیمی‌ها بدهی آنها به شرکت ملی گاز بود. من فکر می‌کنم دولت برای پرداخت مطالباتش به گندم کاران با مشکل مواجه شده بود به همین دلیل به شرکت‌های پتروشیمی فشار می‌آورد و این در حالی است که مجموعه پتروشیمی از دولت در بخش‌های دیگر طلب دارد. وی ادامه داد: دولت اصلاً به بدهی‌اش به شرکت‌های پتروشیمی نگاه نکرد و فقط دنبال گرفتن طلبش از شرکت‌های پتروشیمی بود به همین دلیل حساب‌های برخی از شرکت‌های پتروشیمی را مسدود کرد. که البته این مشکل برطرف شده است. بهری تأکید کرد: به عنوان مثال مجتمع دماوند گاز را دریافت می‌کرد و در اختیار سایر پتروشیمی‌ها قرار می‌داد اما این مجتمع به عنوان بدهکار اصلی شناخته شد که خوشبختانه اکنون مشکل دماوند حل شده است

# اقتصاد گروه ۷ بزرگتر است یا بریکس؟

مقایسه تولید ناخالص داخلی این دو گروه بزرگ جهان (به تریلیون دلار)





### خبر

رئیس هیات مدیره انجمن صنایع کنسرو و مطرح کرد: **خلف وعده وزارت اقتصاد و سازمان امور مالیاتی در معافیت مالیاتی کنسرو**

رئیس انجمن صنایع کنسرو گفت: پس از پیگیری انجمن، کنسروماهی جز فهرست وزارت بهداشت مبنی بر معاف از مالیات ارزش افزوده شد اما وزارت اقتصاد و سازمان امور مالیاتی خلف وعده کردند

مسعود بختیاری، رئیس هیأت مدیره انجمن کنسرو ایران در نشست خبری همایش ماهیگیری مسئولانه و زنجیره ارزش تون ماهیان گفت:کنسروماهی یکی از غذای سالم، زود هضم و قابل دسترس بوده که به دلیل حرارت بالا هنگام آماده شدن بر خلاف آنچه در آذهان عمومی وجود دارد، دارای موادافزودنی ونگهدارنده نیست

وی افزود:به دلیل قیمت گذاری دستوری و بهم خوردن توازن در این صنعت شاهد افزایش بی رویه نرخ تون ماهیان به عنوان مواداولیه کنسروماهی بودیم

وی اظهار کرد:تولید کنندگان به دنبال این هستند که محصولات باقیمت مناسبه به دست مصرف کننده که عموماًاز اقشار پایین جامعه بوده‌اند، برسد. افزایش قیمت سبب شده تا این محصول از سبد مصرف خانوار ایرانی حذف شود

**۳ نهاد دولتی که بسا تولید همراه نشنند**

بختیاری با ارائه پیشنهاد انجمن در راستای کاهش قیمت کنسرو ماهی گفت: معاف کردن این محصول از مالیات ارزش افزوده یکی از راه‌هایی است که به مناسب سازی نرخ کنسروماهی کمک می کند

رئیس هیات مدیره انجمن کنسرو ایران ادامه داد: مکاتبات بسیاری با وزارت بهداشت ووزارت امور اقتصادی وداریایی انجام شدو در حال انجام است. طبق جز ۵-۴ بندالف ماده ۹ قانون مالیات ارزش افزوده، وزارت بهداشت هر سال باید فهرست کالاهایی که تشخیص می دهد در راستای معافیت مالیاتی بسه وزارت امور اقتصادی و دارایی اعلام می کند. پس از پیگیری کنسرو ماهی جز ایسن کالاها قرار گرفت اما مسال گذشته سازمان امور مالیاتی تمکین نکرد. پس از پیگیری از طریق وزیر اقتصاد قرار شد امسال مشمول معافیت مالیاتی شود که باز هم خلف وعده شد

وی همچنین گفت:برای رسیدن کنسرو ماهی به دست مردم با سازمان میادین میوه و تره بار صحبت شد که این محصول پروتئینی با ۱۵ درصد تخفیف عرضه شود اما این سازمان نپذیرفت و عنوان کرد این تخفیف باید ۲۰ درصد باشد

**قیمت کنسرو قابل پیش بینی نیست**

بختیاری در پاسخ به این پرسش مهر درباره تحقق معافیت مالیاتی و عدم افزایش نرخ کنسرو ماهی در سال آینده اظهار کرد: حتی وزیر اقتصاد هم درباره شرایط اقتصادی سال آینده نمی تواند با قطعیت صحبت کند از این رو نمی توان پیش بینی کرد که قیمت کنسرو ماهی سال آینده چه قیمتی خواهد داشت اما با معافیت مالیاتی می توان گفت تا حدود ۱۰ هزار تومان از هزینه آن کاسته می شود

وی با بیان اینکه گرانی با گران فروشی متفاوت است، ادامه داد: قیمت تمام شده کنسرو به نرخ تون ماهیان بر می گردد که افزایش داشت است. کاهش قیمت چندوقت اخیر به دلیل واردات بود که با قیمت ارزان تر به دست تولید کننده رسید

وی افزود: قیمت گذاری کنسرو ماهی از نرخ گذاری پیشین خارج شده است. برخی کالاها در ستاد تنظیم بازار در براره قیمت آن تصمیم گیری می شد که با حضور معاون اول رئیس جمهور، وزرا و نهادهای امنیتی بود که در حال حاضر تغییر کرده و قیمت گذاری در سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان انجام می شود

رئیس هیات مدیره انجمن صنایع کنسرو ایران درباره کاهش تقاضا این محصول پروتئینی عنوان کرد: آمار دقیقی در دست نیست اما افزایش قیمت، سبب کاهش چشمگیری در بازار تقاضا داخل و نیز در حوزه صادرات داشته است

گفتنی است امسال در ۹ ماهه نخست سال در بخش تون ماهیان حدود ۱۴ هزار تن واردات با قیمت بین ۱۱۰ تا ۱۱۵ هزار تومان در هر کیلو داشتیم که پیش بینی می شود این عدد تا پایان سال به ۲ هزار تن برسد. همچنین قیمت تون ماهیان بنا بر سخنان مدیران سازمان شیلات در مقطعی به حدود ۱۵۸ هزار تومان رسید که در حال حاضر به زیر ۱۵۰ هزار تومان کاهش یافته است. گرانی صید داخل سبب شده تا قیمت کنسرو ماهی در بازار افزایش حدود ۷۰ درصدی از ابتدای سال داشته باشد

رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی گفت: ایران دومین کشور نوآور در منطقه آسیای مرکزی و جنوبی است سید مجتبی خیام نکویی، رئیس سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی، با بیان این که ایران دومین کشور نوآور در منطقه آسیای مرکزی و جنوبی است گفت: «مزارع نوآور بهر مور» یکی از اجزای اصلی زیست‌بوم نوآوری کشور در راستای اجرای ماده (۵) آئین‌نامه حمایت از تولید دانش بنیان و اشتغال آفرین در بخش کشاورزی و منابع طبیعی است. این مزارع با هدف ایجاد شبکه کشاورزان نوآور بهر مور و استفاده از ظرفیت‌های آنان برای شتاب‌دهی

# خودروهای مازاد تا امروز کجا بودند؟

خودروسازان تاکید دارند که ۱۲۰ هزار دستگاه مازاد دارند؛ اگر واقعاً در حال حاضر ۱۲۰ هزار خودروی مازاد وجود دارد یعنی خودروسازان به همه تعهدات خود عمل کرده و این خودروها روی دستشان مانده‌است؟

طی چند روز اخیر حواشی زیادی پیرامون فروش بخشی از محصولات خودروسازان ۵ درصد زیر قیمت حاشیه بازار مطرح شد؛ خودروسازان و قطعه‌سازان مرتبط بر گزار شده بود، آن طور که انجمن قطعه سازان اعلام کرده بود در جلسه‌ای که مورخ ۱۰ آذر ماه ۱۴۰۲ با حضور خودروسازان و قطعه‌سازان مرتبط برگزار شده بود، صورت‌جلسه‌ای تدوین شده که بر اساس ماده ۶ از بند (ب) این صورت‌جلسه به ۲ خودروساز بزرگ کشور اجازه داده شده تا نسبت به فروش ۱۲۰ هزار خودرو با ۵ درصد زیر قیمت بازار از اقدام کنند

در ماده ۶ بند (ب) این دستور العمل آمده است: «به منظور کاهش قیمت خودرو در بازار مقرر شد تا وزارت صمت زمینه قانونی لازم برای فروش محصولات مازاد بسر تعهدات سامانه یکپارچه نوپنندهی خودرو شرکتهای ایران خودرو و سایپا در حاشیه بازار از طریق نمایندگی های ۲ شرکت رابه نحوی فراهم کند که این شرکتهانسیبت به خودروسازان و قطعه‌سازان مرتبط بر این تفاوت قیمت بالاتری است به هر میزان ممکن و حداقل ۶۰هزار دستگاه تا پایان سال جاری اقدام و این محصولات رادر حاشیه بازار و بنا بر ۵ درصد کمتر از نرخ بازار به تریبی به فروش برسانند که تا پایان سال جاری فاصله قیمت هر یک از محصولات در بازار آزاد با قیمت مصوب به حداقل برسد.»

طبق این مصوبه، قرار است تا پایان سال هر خودروساز (ایران خودرو و سایپا) ۶۰ هزار دستگاه خودرو با قیمت ۵ درصد زیر حاشیه بازار به فروش برسانند تا شاید روند صعودی قیمت‌ها در بازار کاهش یابد و زیان خودروسازان و قطعه‌سازان هم کاهش پیدا کند
مصوبه مذکور در تأیید همان صحبت‌هایی است که از سوی منوچهر منطقی معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت مطرح شده بود. منطقی چندی پیش اعلام کرد در سند جدید خودرو که تا پایان سال ابلاغ می شود، نقش تصمیم‌گیری و نظارت بر

## ایران دومین کشور نوآور کشاورزی در منطقه آسیای مرکزی و جنوبی

به فرایند انتقال ونشر فناوری های نوآورانه در عرصه های تولیدی ایجاد شده است.وی در خصوص نقش زیست‌بوم نوآوری در بهینه‌سازی و ارتقای بهره‌وری بخش کشاورزی تصریح کرد: زیست‌بوم نوآوری کشاورزی موضوع اصلی مطالعات نوین کشاورزی دانش بنیان را تشکیل می‌دهد و بررسی‌های مختلف نشان آن می‌دهد که توسعه علم، فناوری و نوآوری به‌عنوان پیشران‌های اصلی بهره‌وری و رشد اقتصادی در بخش کشاورزی محسوب می‌شود. خیام‌نکویی افزود: با توجه به تأثیرات غیر قابل انکار نوآوری و فناوری‌های نوآورانه بر ارتقای بهره‌وری در بخش کشاورزی، کشورهای مختلف جهان، حمایت از

توسعه زیست‌بوم نوآوری برای حصول اطمینان از تولید، انتقال، نشر و به‌کارگیری فناوری‌های نوآورانه در این بخش رادر اولویت امور قرار داده‌اند. معاون وزیر جهاد کشاورزی در خصوص نقش مزارع نوآور در بهبود کشاورزی کشور گفت: مهم‌ترین نقش این مزارع، تسریع در فرایند انتقال و نشر دانش و فناوری در کشاورزی با رویکرد مشارکت بهره‌برداران است که این امر از طریق فرآیندهایی نظیر جذب وبومی‌سازی فناوری‌های نوآورانه، اشاعه دانش فناوری‌های نوآورانه به کشاورزان پیرامونی، مشارکت در اجرای طرح‌ها و برنامه‌های کلان وزارت جهاد کشاورزی، مشارکت در فعالیت‌های پژوهشی، آموزشی و ترویجی انجام می‌شود



سوم فروش انبوه خودرو در سامانه یکپارچه لغو و مقرر شد هر زمان خودروسازان محصول مازادی داشتند، اقدام به عرضه خودرو کنند و دیگر خبر از فروش دستوری و مر حله‌ای خودرو نیست. بنا بر این اگر خودروسازان ۱۲۰ هزار خودروی اضافی دارند که می‌خواهند با قیمت حاشیه بازار بفروشند چرا در مرحله سوم خودرو از طریق سه سامانه یکپارچه شتر کنکند؟

خودروسازان تاکید کرده‌اند که این ۱۲۰ هزار دستگاه مازاد بر تولید و عرضه است. اگر واقعاً در حال حاضر ۱۲۰ هزار خودروی مازاد وجود دارد یعنی خودروسازان به همه تعهدات خود عمل کرده‌اند و این تعداد خودروی در دستشان مانده که قصد دارند با قیمت حاشیه بازار و آن هم در قالب فروش فوری، عرضه کنند؟

نکته دیگر اینکه فروش خودرو با ۵ درصد زیر قیمت حاشیه بازار در واقع به منزله به رسمیت بخشیدن قیمت‌هایی است که به‌اذعان فعالان بازار خودرو، غیر واقعی بوده و نتیجه کار دلالتان است. قیمت‌هایی که بعضاً تا ۲۰۰ میلیون تومان نیز با قیمت مصوب فغلی فاصله دارند و منجر به رکود عمیق بازار خودرو طی ۱سال اخیر شده‌است مساله مهم دیگر آنکه از مرداد ماه به این سو عرضه خودرو به شدت کاهش یافت که این موضوع حتی در آمارهای فروش خودرو نیز خود را نشان داد؛ در آن مقطع اخباری هم در خصوص احتکار خودرو منتشر که منجر به نوسانی شدن قیمت‌ها در بازار خودرو شد. چیدن این تکه‌های پازل کنار هم می‌تواند بیانگر این واقعیت باشد که خودروسازان قصد قبلی اقدام به عرضه و تحویل قطره چکانی خودرو کرده‌اند تا قیمت بازار بالا برود و سپس با اخذ

# ۸.۷۶ درصد معدل نرخ بیکاری در دولت سیزدهم

محمود کریمی‌بیرانوند، معاون توسعه کار آفرینی و اشتغال وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره بازار کار در برنامه‌های تلویزیونی عنوان کرد: کاهش و افزایش نرخ بیکاری به عوامل متعددی بر می‌گردد. زمانی می‌توان رونق بازار کار را تأیید کرد که نرخ بیکاری کاهش و نرخ مشارکت اقتصادی افزایشی باشد. اگر کاهش نرخ بیکاری متأثر از کاهش مشارکت اقتصادی باشد نمی‌توان آن را خیلی قابل توجه دانست

معاون توسعه کار آفرینی و اشتغال وزارت تعاون افزود: هیچ گزاره آماری، تحلیلی و کارشناسی وجود ندارد که بیانگر بدتر شدن وضعیت بازار کار در دولت سیزدهم باشد. کاهش نرخ بیکاری و افزایش نرخ مشارکت اقتصادی اتفاق افتاده و کاهش نرخ بیکاری در سه فصل سال جاری هم راستا با افزایش نرخ مشارکت اقتصادی بوده‌است

کریمی‌بیرانوند ادامه داد: فصل بهار ۱۴۰۲ تعداد ۷۲۸ هزار نفر خالص اشتغال ایجاد می‌داشتیم که در تابستان به ۹۰۷ هزار نفر رسید و آخرین آمار مربوط به فصل پاییز، حکایت‌های ۷۰۶ هزار اشتغال در کشور دارد. وی خاطر نشان کرد: البته کاهش یسودن نرخ بیکاری نشانه این نیست که بازار کار به حالت مطلوب و پایدار رسیده، اما روند کاهش نرخ بیکاری، مثبت است

# طرح اخذ مالیات بر واحدهای خالی از سکنه نتیجه می‌دهد؟

بر اساس آخرین آمار از سوی سازمان امور مالیاتی، اخذ مالیات واحدهای خالی در سال ۱۴۰۰ جمعا بالغ بر ۱ میلیارد ۴۰۰ میلیون تومان برآورد شده است و برای سال های بعد هنوز خبری در دست نیست
بحث اخذ مالیات از خانه‌های خالی قبل از قانون مالیات‌های مستقیم وجود داشت، اما به دلیل اینکه پایگاه‌های اطلاعاتی شناسایی این خانه‌ها کامل نیستند امکان مطالبه مالیات از این خانه‌ها وجود ندارد
تقریباً اخذ مالیات بر خانه‌های خالی شرایط خانه‌های خالی تعیین شد و اعلام شد هر فردی مکلف است وضعیت اقامت خودش را نسبت به املاک در سامانه‌ای که وزارت راه و شهرسازی آن را ایجاد کرده، تعیین کند و اگر فردی تا پایان تیر مه ۱۴۰۰ وضعیت اقامت خود را تعیین تکلیف نمی‌کرد، خانه‌ای که وضعیت اقامتش مشخص نشده بود خانه خالی

تعریف می‌شد این اقدام دولت در حالی انجام شده که سامانه‌ی بازار مسکن به عنوان یکی از مهم‌ترین برنامه‌های دولت در دستور کار قرار گرفته و در کنار ساخت خانه تحت عنوان طرح نهضت ملی مسکن، برنامه‌های دیگری از جمله شناسایی خانه‌های خالی نیز در حال اجرایی شدن است
هدف دولت از این قانون کاهش سوداگری در بخش مسکن است. اما با وجود این‌ها دولت به دلایلی همچون جمله نبود ابزارهای واقعی برای شناسایی خانه‌های خالی سبب شده تا این طرح با مشکلات زیادی دست به گریبان شود
حسینعلی حاجی دلگانی نماینده مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر در خصوص اخذ مالیات واحدهای مسکونی خالی از سکنه، گفت: کسری مسکن در بازار را باید با عرضه مسکن جبران کنیم اینکه در پی مالیات از واحدهای

وی با بیان این که متوسط نرخ بیکاری در دولت‌های نهم و دهم ۱۱.۳۵ درصد در دولت‌های یازدهم و دوازدهم ۱۰.۷۱ درصد بوده است، گفت: فاصله کاهش نرخ بیکاری میان دولت نهم و دهم ۳ درصد و دولت‌های یازدهم و دوازدهم ۲ درصد بود
معاون اشتغال وزیر کار با اشاره به این که معدل نرخ بیکاری در دولت سیزدهم تا امروز ۸.۷۶ درصد است، بیان کرد: معدل نرخ بیکاری کشور از ۱۸۴ آغاز شده و

قبل شروع دولت سیزدهم ۱۱.۳۹ درصد بود، اکنون در کاتال ۸ درصد قرار دارد

کریمی‌بیرانوند تصریح کرد: دولت سیزدهم زمانی بازار کار را تحویل گرفت که به دلیل شیوع کرونا شاهد خروج نیروی کار زیاد بودیم و رونق دادن به بازاری که نیروی کار از آن خارج شده، خیلی سخت‌تر از رونق دادن به بازاری است که عوامل طبیعی روی آن اثر ندارد

### بهبود وضعیت بازار کار زنان

معاون توسعه کار آفرینی و اشتغال وزارت کار با اشاره به جمعیت زنان شاغل افزود: در آغاز به کار دولت سیزدهم جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر زنان کشور ۳۱ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر بود که در پاییز ۱۴۰۲ به ۳۲ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر رسیده است. افزایش جمعیت فعال‌شان از امید به یافتن شغل تاز رویکی از شاخص‌های مهم برای ایجاد رونق بازار کار است
وی اضافه کرد: جمعیت فعال زنان کشور از ۴

میلیون و ۱۰۰ هزار نفر در پاییز ۱۴۰۱ به ۴ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر در پاییز ۱۴۰۲ رسیده یعنی ۵۰۰ هزار نفر امید به یافتن شغل دارند؛ همچنین جمعیت شاغل زنان از ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر در پاییز سال گذشته به پاییز امسال به ۴ میلیون نفر رسیده که شاهد افزایش ۶۰۰ نفری زنان در بازار کار هستیم. علاوه بر این، جمعیت بیکار حوزه زنان در ۱۴۰۲ نسبت به سال قبل ۳۷۰ هزار نفر کاهش داشته‌است

### جمعیت فعال ونرخ بیکاری

بر اساس مرکز آمار ایران، در پاییز ۱۴۰۲، بررسی سهیم جمعیت ۱۵ ساله و بیشتر دارای اشتغال ناقص نشان می‌دهد که ۸.۱ درصد جمعیت شاغل، به دلایل اقتصادی (فصل غیر کاری، رکود کاری، پیدا نکردن کار با ساعت بیشتر و…) کمتر از ۴۴ ساعت در هفته کار کرده و آماده برای انجام کار اضافی بوده‌اند. این در حالی است که ۳۷.۷ درصد از شاغلان ۱۵ ساله و بیشتر، ۴۹ ساعت و بیشتر در هفته کار کرده‌اند
همچنین بررسی نرخ بیکاری افراد ۱۵ ساله و بیشتر نشان می‌دهد که ۷.۶ درصد از جمعیت فعال (شاغل و بیکار)، بیکار بوده‌اند. بررسی روند تغییرات نرخ بیکاری حاکی از آن است که این شاخص، نسبت به فصل مشابه سال قبل (پاییز ۱۴۰۱)، ۰.۶ درصد کاهش یافته است

## سروایه گذاری

### نگاه

## سال نو میلادی واردات گوشت قرمز را کاهش داد

دبیر انجمن صنعت بسته‌بندی گوشت و مواد پروتئینی گفت: واردات گوشت گرم قرمز کاهش یافته؛ برآدی ماه مصادف با عید زائویه و تعطیل رسمی کشورهای زیادی در جهان است

رصد بازار کالاهای اساسی نشان می‌دهد حدود دو هفته است که گوشت قرمز بسته بندی یک کیلویی با قیمت ۳۹۰ هزار تومان و دو کیلویی به مبلغ ۷۲۲ هزار تومان در فروشگاه‌های زنجیره‌ای توزیع نمی‌شود؛ اما به جای آن ران گوشت گوسفند برزیلی منجمد هر بسته دو کیلویی با قیمت ۴۶۰ و گوشت گوساله منجمد ۳۱۵ هزار تومان در حال توزیع است. مسعود سولی، دبیر انجمن صنعت بسته بندی گوشت و مواد پروتئینی کشور در این خصوص به مهر گفت: واردات گوشت گرم قرمز گرم کاهش یافته؛ برآدی ماه مصادف با عید زائویه و تعطیل رسمی کشورهای زیادی در جهان است

وی در ادامه مساله کاهش عرضه گوشت گرم وارداتی افزود: دلیل دوم به توزیع خرد گوشت قرمز بر می‌گردد. در نیمه نخست سال گوشت فقط از طریق یک شبکه انجام می‌شد به این ترتیب گوشت توزیع شده را با انجمن صنعت بسته بندی تحویل و پس از بسته بندی از طریق شرکتهای انجمن در فروشگاههای زنجیره‌ای سراسر کشور توزیع می‌شد؛ اما در حال حاضر عرضه به شکل خرد انجام می‌شود. گوشت گرم گوسفند وارداتی از چند مجسراز جمله کاسیان امین برای قصابی‌ها، میدان پیروزی برای میادین میوه و تره بار، میدان بهمن به شکل عمده دولتی و غیر دولتی و لاد در حال انجام است

وی تصریح کرد: پیش از این ما می‌توانستیم آمار گوشت توزیع شده را با جزئیات ارائه دهیم؛ اینکه چقدر گوشت مرغ و چقدر لاشه گوسفند وارد کشور و در چه فروشگاه‌هایی توزیع شده است. بازرس به راحتی با مراجعه به فروشگاه‌ها می‌توانست رصد کند چقدر از این گوشت به چه کسانی اختصاص شده است. دبیر انجمن صنعت بسته بندی گوشت و مواد پروتئینی کشور عنوان کرد: در ابتدای سال دولت در راستای حمایت از دامداران هر کیلو گوشت گرم پروداخت را ۲۵۳ هزار تومان خریداری و برای صادرات یارانه به مبلغ ۲۶۶ هزار تومان خرید و در مصرف تکفده اختیار

صنعت بسته بندی قرار می‌داد. این مبلغ برای گوشت گوساله هم ۲۲۰ هزار تومان خرید از دامدار بود که با یارانه پرداختی به خودروسازان داد تا دقیقاً مشخص شود خودروسازانی که برای تحویل خودرو امروز و فردا می‌کنند دقیقاً ۱۲۰ هزار خودروی مازاد را از کجا آورده‌اند

با بیان اینکه در دو هفته اخیر انجمن صنعت بسته بندی، کوششی برای توزیع دریافت نکرده است، گفت: شرکت تعاونی انجمن صنعت بسته بندی گوشت و مواد پروتئینی برای اینکه عرضه صفر نشود، یک محموله گوشت یخ زده برزیلی وارد و در فروشگاه‌های زنجیره‌ای توزیع کرد. دبیر انجمن صنعت بسته بندی گوشت و مواد پروتئینی کشور در پاسخ به این پرسش که چرا این شرکت تعاونی مبادرت به واردات گوشت گرم نکرده است، گفت: مصرف گوشت گرم نسبت به منجمد بیشتر بوده و سرمایه زیادی برای واردات آن نیاز است. محموله وارداتی گوشت منجمد برزیلی ۲۰۰ تن بوده در حالی که این عدد برای گوشت گرم باید بیشتر باشد. رسولی در خصوص تفاوت قیمت واردات گوشت منجمد و گرم ادامه داد: برای ۳۰۰ گوشت گرم وارداتی باقیمت هر کیلو ۲۵۰ هزار تومان حدود ۷۵ میلیارد تومان سرمایه نیاز است که برای ۳۰۰ روزه به ۴ هزار میلیارد تومان (همت) می‌رسد. دبیر انجمن صنعت بسته بندی گوشت و مواد پروتئینی کشور در ادامه سخنان خود اظهار کرد: اگر روزه ۲۰۰ تن گوشت در اختیار شرکتهای بسته بندی قرار گیرد، می‌توانند کل فروشگاه‌های تهران را پوشش

دهند و اگر این آمار ۴۰۰ تن باشد، می‌توان فروشگاه‌های سراسر کشور را تغذیه کرد. رصد برخی فروشگاه‌های زنجیره‌ای از سوی خبرنگار مهر حاکی از این است که تا دو هفته قبل در کنار گوشت قرمز بسته بندی، گوشت چرخ کرده، گوشت مرغ و قزل آلا بسته بندی هم توزیع و به فروش می‌رسید. اما با قطع شدن توزیع گوشت قرمز عرضه گوشت چرخ کرده و قزل آلا هم محدود شده و کاهش چشمگیری داشته است. رسولی در پاسخ به پرسشی مبنی بر چرایی عدم توزیع گوشت آبزیان و سایر اقلام پروتئینی گفت: تعداد فروشگاه‌های زنجیره‌ای بالا بوده و معمولاً چند ساعت زمان نیاز است تا محموله تحویل شود. در واقع هر ماشینی برای یک یا چند فروشگاه‌ها محدود توزیع بار دارد



### «حمایت» از تولید داخل باید در کنار «تضمین سلامت» محصولات باشد

سرپرست سازمان حفظ نباتات گفت: در کنار تولید داخلی موضوع کیفیت محصولات هم از اهمیت بسزایی برخوردار است. اگر محصولی در کشور تولید می‌شود باید ضامن سلامت جامعه و حفظ بازارهای صادراتی کشور باشد

نشست تخصصی بررسی چالش‌های خودکفای تولید سموم کشاورزی و کودهای شیمیایی در کشور با معاونان وزارت جهاد کشاورزی برگزار شد. مسعود گیل‌آبادی، رئیس هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان سموم گفت: صنعت کود و سموم کشور با وجود توانمندی مشکلات جدی دارد. تخصیص ارز به محصولاتی که در داخل تولید می‌شود یکی از این موارد است

وی افزود: در حالی‌که بخش زیادی از آفت‌کش‌ها در کشور توان تولید دارند برای واردات سموم مشابه ارز تخصیص داده و واردات انجام می‌شود

وی ادامه داد: عوارض وارداتی و تعرفه بین واردات تکنیکال و کالاهای آماده مصرف تفاوت زیادی ندارد و تعرفه مواد اولیه و کالاهای آماده یکی است؛ علاوه بر اینکه این کالاها از کشورهایمانند هند و چین وارد می‌شود که از کیفیت لازم برخوردار نیستند

این فعال در تولید نهاده‌های کشاورزی با اشاره به چالش صدور مجوز اظهار کرد: بر اساس قانون مصوب کشور یکی از مشکلات مربوط به صدور مجوز بدون ارزیابی است که با وجود فعالیت کارخانه‌های بسیار همچنان مجوز برای تولید در حوزه سم و کود صادر می‌شود. تولیدکننده چگونه می‌تواند در چنین شرایطی رقابت کند

گیل‌آبادی اظهار کرد: ظرفیت تولید داخل ۴۰۰ هزار تن بوده در حالی‌که نیاز بازار ۳۵ هزار تن است اما همچنان مجوز برای تولید صادر می‌شود

وی با بیان اینکه برخی از تولیدکنندگان به دلیل ابهام در بازار ارز و اینکه ممکن است تخصیص ارز نیمیایی حذف شود، به سوی واردات رفته‌اند، گفت: ورود تکنیکال از چین بیشتر از ۴۵ روز به طول می‌انجامد و تولیدکننده ۶ ماه است ریال خود را پرداخت کرده اما ارز آن تأمین نشده است

رئیس هیأت مدیره انجمن تولیدکنندگان سموم در پایان ضمن گلایه از چالش‌های پیش پا تولید، عنوان کرد: در حالی‌که تولید داخل به لحاظ کمی و کیفی قابل‌رصد است انتظار حمایت بیشتر از دولت می‌رود

#### ضرورت تولید سالم در کنار حمایت از تولید داخل

در ادامه مریم جلیلی مقدم، سرپرست حفظ نباتات کشور با بیان اینکه از دغدغه تولیدکنندگان آگاهی داریم، گفت: تمام مسؤولان کشوری نسبت به تولید در داخل اهتمام دارند و ما هم می‌خواهیم در کشور اشتغالزایی ایجاد شود و از محصولات داخلی استفاده کنیم. بخش‌وی با اشاره به موضوع کیفیت تصریح کرد: در کنار تولید داخلی موضوع کیفیت محصولات هم از اهمیت بسزایی برخوردار است. اگر محصولی در کشور تولید می‌شود باید ضامن سلامت جامعه و حفظ بازارهای صادراتی کشور باشد

سرپرست حفظ نباتات کشور درباره یکی بودن عوارض واردات تکنیکال و محصولات آماده مصرف در حوزه کود و آفت‌کش‌ها عنوان کرد: موضوع بررسی شده و تصمیم‌گیری می‌شود

#### حذف یارانه سموم در جهت هدفمندی یارانه‌ها

در ادامه ابوالقاسم مرادی از دیگر مسؤولان سازمان حفظ نباتات کشور به سخن پرداخت و عنوان کرد: پس از انقلاب اولین هدفمندی یارانه در خصوص سموم اتفاق افتاد و در سال‌های ۸۶-۸۵، ۴۰ میلیارد تومان یارانه حوزه سموم حذف و در بخش‌های خدماتی، آموزشی و هزینه‌شد و این کمک بسیاری به این بخش کرد

وی یادآور شد: حفظ محصولات کشاورزی از گزند آفات و نیز تولید سالم از وظایف این سازمان است که در سند امنیت غذایی بر آن تأکید تأکید شده است. فراهم‌آوری غذای دسترسی به آن در کنار سلامت محصولات آمده که مدیران دولتی به دنبال این هستند با کمک تولید داخل محصولات بیشتر با کیفیت بالاتر وارد بازارهای داخلی و البته جهانی شود

شاخص کل بورس در ابتدای معاملات امروز بیش از ۳۰۰۰ واحد رشد کرده‌بود که با افزایش عرضه‌شد به میزان ۱۱۰۴ واحد رسید

شاخص کل بورس در پایان معاملات امروز با رشد ۱۱۰۴ واحدی به کار خود پایان داد. ارزش معاملات خرد عدد ۴،۳۵۶ میلیارد تومان

راه‌ثبت‌رسانده است که نسبت به میانگین هفتگی، ۸،۰٪ و نسبت به میانگین ماهانه ۱،۷٪ کاهش داشته است

در یک هفته گذشته برآیند معاملات در بازار سهام، خروج نقدینگی حقیقی (فروش حقیقی به حقوقی) به ارزش ۱،۲۶۶ میلیارد تومان رانشان می‌دهد. امروز نیز روند خروج نقدینگی حقیقی برای

بانک مرکزی می‌گوید که تاکنون ۵،۴ میلیارد دلار برای حوزه خودرو به وزارت صمت ارز تخصیص داده اما آمار گمرک نشان می‌دهد که کمی بیش از ۸۶ میلیون دلار صرف واردات خودرو شده است

سمیه رسولی؛ بیش از یک سال از آزادسازی واردات خودرو می‌گذرد و تنها نتیجه‌ای که طی این ماه‌ها حاصل شده ترخیص ۴ هزار و ۳۸۶ دستگاه خودرو است؛ در واکنش به این خبر کارشناسان و برخی از دولتمردان تأکید می‌کردند که احتمالاً به دلیل مشکلات ارزی، فرایند واردات خودرو به کندی انجام می‌شود. تا اینکه محمدرضا فرزین رئیس کل بانک

مرکزی روز سه شنبه در جلسه مجلس شورای اسلامی آب‌پاکی را روی دست این افراد ریخت

و اعلام کرد که ارز مورد نیاز را به وزارت صمت تخصیص داده است

آنتور که فرزین گفته است «۳۱ میلیارد و ۴۰۲ میلیون دلار ارز به وزارت صمت تخصیص یافته و این وزارت صمت است که باید برای

مصارف خود اولویت‌بندی داشته باشد. به حوزه خودرو و قطعات پنج میلیارد و ۴۰۶

میلیون دلار تاکنون ارز تخصیص داده شده که نسبت به سال گذشته هشت درصد افزایش یافته است.»

محمدباقر قالیباف رئیس مجلس شورای اسلامی نیز در این جلسه بر صحبت‌های فرزین صحه گذاشت و اعلام کرد که «دوستان در بانک مرکزی می‌گویند سهم ارز مربوط به خودرو را در اختیار صنایع گذاشته‌اند؛ پس دیگر اولویت‌بندی با وزیر صمت است.»

فرزین در حالی رقم ۵،۴ میلیارد دلار را اعلام و وزیر صمت هم تأکید کرده که «تاکنون به هر میزانی که ارز به ما تخصیص داده شد، خودروی مربوطه وارد کردیم» که بررسی آمار گمرک ایران از واردات خودرو حکایت از آن دارد که ارزش خودروهای وارد شده به کشور ۸۶ میلیون و ۴۷۸ هزار دلار بوده است این در حالیست که طبق آئین نامه واردات خودرو، سالانه باید یک میلیارد یورو برای واردات خودرو اختصاص پیدا کند

#### ارز واردات خودرو کجاست؟

نکنه قابل توجه آنکه از یک میلیارد یورو ارز مخصوص واردات خودرو تاکنون کمی بیش از ۸۶ میلیون دلار تخصیص یافته است بنابراین

وزارت صمت باید پاسخ دهد با ارزهایی که از بانک مرکزی گرفته چه کرده است؟

اگر کمی عمیق‌تر به ماجرا نگاه کنیم متوجه می‌شویم که وزارت صمت که در ظاهر موافق واردات و در باطن مخالف واردات است، بخش اعظمی از ارز مد نظر را به توسعه خودروهای مونتاژی اختصاص داده است چراکه طبق آمار وزارت صمت به طور میانگین برای مونتاژ هر دستگاه ۱۴ هزار و ۵۰۰ دلار نیاز است و

## داخلی

### رشد ۱۱۰۴ واحدی شاخص کل بورس

ششمین روز متوالی باثب رقم ۷۰ میلیارد تومان همچنان ادامه دارد. این در حالی است که در یک هفته گذشته از شدت خروج نسبت به میانگین ماهانه کاسته شده است

برآیند معاملات صندوق‌های درآمد ثابت نیز در یک هفته گذشته حاکی از ۳۱۰ میلیارد تومان ورود نقدینگی حقیقی به این صندوق‌ها است. اما امروز برای دومین روز متوالی ۱۳۰ میلیارد تومان نقدینگی حقیقی از صندوق‌های درآمد ثابت خارج شده است. در یک هفته گذشته شیب خروج از این صندوق‌ها هم نسبت به میانگین ماهانه در حال افزایش است

## سرمه‌بندی به جای واردات

طی ۹ ماهه امسال نیز تولید انواع خودرو در بخش خصوصی افزایش ۶۹ درصدی یافته و از آن طرف آمار گمرک نیز نشان می‌دهد که در بین ۱۰ قلم عمده کالاهای وارداتی، قطعات منفصله اتومبیل‌های سواری حضور فعال دارند. بنابراین می‌توان گفت ارز واردات در اختیار مونتاژکاران قرار داده شده است. این آمار زمانی جالب‌تر می‌شود که بدانیم طی ۹ ماهه امسال سهم خودروهای مونتاژی از بازار خودروی کشور به ۲۲،۵ درصد رسیده است

در جدول زیر که فروردین ماه امسال از سوی خبرگزاری مهر منتشر شد، میزان ارزیی خودروهای مونتاژی بر اساس آمار وزارت صمت آمده است. البته این آمار مربوط به فروردین ماه سال جاری بوده و به نظر می‌رسد طی ۹ ماهه این ارقام بیشتر هم باشند

#### سرمه‌بندی به جای واردات/ ارز برای مونتاژ هست برای واردات نیست!

بر اساس جدول بالا که میزان مصرف ارز برای ۲۸ محصول مونتاژی رانشان می‌دهد، ارز مورد نیاز برای تولید ۱۲ محصول مختلف به ازای هر دستگاه بیشتر از ۱۰ هزار دلار بوده است؛ به عنوان نمونه برای تولید هر دستگاه هایما ۵V به ۱۹ هزار و ۲۲۸ دلار و هر دستگاه هایما ۵A توربو به ۱۶ هزار و ۸۶۵ دلار نیاز است

این در حالیست که سقف ارز برای واردات هر خودروی خارجی بین ۱۰ تا ۲۰ هزار دلار پیش‌بینی شده و طبق جدول بالا میانگین ارز مورد نیاز برای مونتاژ هر دستگاه ۱۴ هزار و ۵۰۰ دلار است

#### ارز برای مونتاژ هست برای واردات نیست!

همانطور که اشاره شد تا امروز تنها بهانه‌ای که برای کند بودن روند واردات خودرو مطرح می‌شد پیچ‌های ارزی بود. بهانه‌ای که از سوی فرزین تکذیب و مشخص شد که وزارت صمت از ابتدای سال بیش از ۳۱ میلیارد دلار ارز گرفته و ارز تخصیص یافته به حوزه خودرو نیز ۵،۴ میلیارد دلار بوده است

وزارت صمت به جای واردات خودروی کامل از کشورهایی همچون ژاپن و کره که هم مشتریان بیشتری در بازار دارد و هم نقش موثرتری در تعدیل قیمت‌ها در بازار آزادی می‌کنند ارز را به مونتاژ خودروهای چینی اختصاص می‌دهد که هم از نظر کیفیت جای ابهام دارند و هم قطعاتشان در بازار گران و کمیاب شده است

علیرضا نیک‌آیین، رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران در این رابطه به مهر گفته بود که «قطعات خودروهای نسل جدید بودجه نیز نشان می‌دهد که به طور کلی شاکله دولت چندان موافق واردات خودرو نیست؛ داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه

ارزش صف‌های خرید ۳۶۴ میلیارد تومان است که نسبت به میانگین هفتگی ۸۸ میلیارد تومان افزایش داشته است. از سوی دیگر ارزش صف‌های فروش با کاهش ۲۸ میلیارد تومانی نسبت به میانگین هفتگی، در محدوده ۱۷۳ میلیارد تومان قرار دارد

بیشترین ارزش معاملات را گروه خودرویی با ثبت رقم ۵۷۳ میلیارد تومان (۱،۴ برابر میانگین هفتگی) به خود اختصاص داده است. پس از آن گروه‌های سرمایه‌گذاری‌ها با ارزش معاملات ۳۲۵ میلیارد تومان (۱،۴ برابر میانگین هفتگی) و شیمیایی با ارزش معاملات ۳۱۵ میلیارد تومان (۰،۸ برابر میانگین هفتگی) قرار دارند



است بنابراین مالکین خودرو دچار سردرگمی شده‌اند.»

به نظر می‌رسد وزارت صمت ترجیح داده که قیمت‌ها در بازار با همین گفتار درمانی‌های موقتی تعدیل شود تا اینکه واردات به صورت واقعی انجام و قیمت‌های فضای غیرواقعی فعلی نیز به تبعیت از آن کاهش یابد

**تمایلی برای واردات نیست**
علاوه بر مسائل مذکور، برخورد وزارت صمت با خودروهای مونتاژی و وارداتی مهر تأیید دیگری بر عدم تمایل این وزارتخانه بر واردات انبوه خودرو می‌زند؛ سوم دی ماه علی‌آبادی وزیر صمت در نامه‌ای به مخبر معاون اول رئیس جمهور خواستار تخصیص ارز نیمیایی به مونتاژکاران شد. در نامه علی‌آبادی آمده بود که «همانگونه که مستحضرید قیمت‌گذاری خودروهای مونتاژی بر اساس قیمت ارز حاصل از صادرات اشخاص تعیین گردیده است. لیکن در حال حاضر به دلیل محدودیت‌های مربوط به ارز یاد شده در نظر است تا تأمین ارز آنها از محل سامانه نیما صورت پذیرد. با توجه به وجود مابه‌التفاوت بین قیمت‌ارز حاصل از صادرات و ارز سامانه نیما خواهشمند است دستور فرمائید موضوع اخذ مابه‌التفاوت مذکور از خودروسازان مونتاژی در دستور ستاد تنظیم بازار قرار گیرد.»

همین نامه علی‌آبادی بیانگر این است که ارزهای نیمیایی می‌تواند مسیر را برای حوزه خودرو تسهیل کند اما با توجه به فرایند کند واردات خودرو و حساب کردن خودروهای روی کشتی و ثبت سفارشی‌ها در آمار واردات خودرو، به نظر می‌رسد این وزارتخانه تمایلی به انجام واردات انبوه ندارد و می‌خواهد با دادن آمارهای این چنینی از زیر بار واردات خودرو شانه خالی کند

البته مشکل فقط در وزارت صمت نیست بلکه بررسی اظهارات متولیان سازمان برنامه و بودجه نیز نشان می‌دهد که به طور کلی شاکله دولت چندان موافق واردات خودرو نیست؛ داوود منظور، رئیس سازمان برنامه و بودجه



است

مسکن ملی ۱۴۰۲ می‌پردازیم که مطابق مراحل زیر است؛ ابتدا آدرس سایت ثبت نام مسکن ملی saman.mrud.ir اسرچ کرده تا وارد صفحه اصلی سامانه ثبت نام مسکن ملی شوید

به منظور پیگیری ثبت نام مسکن ملی ۱۴۰۲، لازم است بر روی گزینه «وضعیت درخواست‌ها» کلیک کنید

در ادامه در صفحه جدید که باز می‌شود، در جایگاه مشخص شده، کد ملی متقاضی را وارد کرده و گزینه تأییدرا کلیک کنید

رمز عبوری یک بار مصرفی که به شماره همراه متقاضی که در قالب پیامک ارسال می‌شود همراه با کد امنیتی که در صفحه نمایانگر است در جایگاه مشخص وارد کنید و در ادامه مجدد گزینه تأیید را کلیک کنید. اگر همین روند اجرا شود امکان پیگیری ثبت نام مسکن ملی ۱۴۰۲ برای متقاضیان فراهم می‌شود

طبق اعلام وزارت راه و شهرسازی تاکنون بیش از یک میلیون و ۹۰۰ هزار واحد نهضت ملی مسکن به مرحله ساخت رسیده و ۵۱ هزار هکتار زمین برای اجرای این طرح تأمین شده است. تکمیل به‌موقع قرار داده‌شده تامتقاضیان پیگیری، بتوانند با مراجعه به آن بخش، درخواست خود را پیگیری نمایند. از این رو، در این بخش، به آموزش نحوه پیگیری ثبت نام

### کشور نیازمند پروژه‌های آبیاری

مدیریت آب‌های روان یکی از اهداف ارزشمند حاکمیت بوده که در این راستا دو ابر پروژه از حدود ۱۰ سال قبل تعریف شده است

شیوه تولید در بخش کشاورزی سال‌ها است بر یک پایه بوده و تغییری در روند تولید محصولات شاهد نیستیم؛ این در حالی است که کشاورزی جهان چند دوره فناوری را تجربه کرده است. امروز موضوع استفاده از هوش مصنوعی در حوزه تولید محصولات کشاورزی مطرح است در حالی‌که بهره‌بردار ماهمچنان با ابزار اولیه تولید در حال فعالیت است. چطور می‌توان کشاورزی را از پوسته سنتی آن خارج کرد؟

**ضرورت پوست‌اندازی**
عبداله فاتحی، قائم مقام مجری طرح شبکه‌های فرعی آبیاری وزه کشتی غرب و شمال غرب کشور درباره چگونگی پوست‌اندازی بخش کشاورزی به مهر گفت: راه طولانی برای تحقق این امر در پیش داریم. ضرورت دارد سطح دانش و سطح فرهنگی بهره‌برداران ارتقا پیدا کند چرا که آب‌های در دسترس کشور محدود بوده و با دشواری مدیریت می‌شود تا به مزارع برسد

وی افزود: در طرح‌های کلان‌آبی کشور وزارت جهاد کشاورزی در حال آماده کردن زیرساخت‌های مورد نیاز این پوست‌اندازی است؛ اینکه بتوانیم با کمترین مصرف آب بیشترین بهره‌برداری را در بخش کشاورزی داشته باشیم

وی ادامه داد: مدیریت آب‌های روان یکی از اهداف ارزشمند حاکمیت بوده که در این راستا دو ابر پروژه از حدود ۱۰ سال قبل تعریف شده است. یکی از آنها طرح ۵۵۰ هزار هکتاری استان خوزستان و ایلام است که فاز اول آن یعنی ۲۹۵ هزار هکتار به اتمام رسیده و اجرای فاز دوم هم در حال پیگیری است

وی اظهار کرد: نتیجه این امر افزایش ۲ میلیون تن کشت گندم در سال در دو استان خوزستان و ایلام بود

قائم مقام مجری طرح شبکه‌های فرعی آبیاری وزه کشتی غرب و شمال غرب کشور درباره مزیت‌های این دو ابر پروژه عنوان کرد: افزایش بهره‌وری در تولید موجب افزایش درآمد بهره‌برداران می‌شود و معیشت آنها بهبود پیدا می‌کند. هنگامی که درآمد کشاورز افزایش پیدا کند نه تنها روستاییان مهاجرت نمی‌کنند بلکه مهاجرت معکوس رخ می‌دهد. به این ترتیب شاهد ثبات خوبی در مرزهای کشور خواهیم بود

فاتحی اضافه کرد: بهبود کیفیت تولید موضوعی است که تأمین‌کننده منافع ملی و سلامت جامعه است. در ادامه الگوی کشت در اختیار کشاورزان این مناطق قرار می‌گیرد، آموزش‌های لازم داده می‌شود و تشکل‌ها در قالب تعاونی‌ها تشکیل شده تا بتوانند بهره‌برداری خوبی داشته باشند

**ابر پروژه‌ها و آبیاری صنعتی**
فاتحی با بیان اینکه ۶ استان دیگر در ابر پروژه دوم برای مدیریت آب‌های روان و بهبود کشاورزی مربوط به استان‌های اردبیل، آذربایجان غربی، آذربایجان شرقی، کردستان، کرمانشاه و ایلام قرار دارند، گفت: حدود ۲۹۰ هزار هکتار تحت پوشش این طرح کلان‌کشوری بوده که به طور قطع منجر به افزایش تولید در سطح و تیراژ محصولات کشاورزی می‌شود. به عنوان مثال اگر امروز در یک هکتار یک تن محصول برداشت می‌شود این عدد با آبیاری هدایت‌شده در این پروژه‌ها و آبیاری صنعتی ۵ برابر می‌شود؛ ضمن اینکه درآمد تولید ناخالص ملی هم افزایش پیدا کرده و در ادامه به بهبود زنجیره تولید در صنایع پایین‌دستی مانند خوراک دام و کرمک می‌کند

وی اضافه کرد: مدیریت آب و افزایش تولید توسعه دامپروری را در پی داشته‌واز دیگر مزایای آن افزایش جمعیت در روستاها است

قائم مقام مجری طرح شبکه‌های فرعی آبیاری وزه کشتی غرب و شمال غرب کشور در پاسخ به این پرسش که آیا مدیریت آب‌های روان قرار است از کشاورزی سنتی به صنعتی حرکت کنیم، تأکید کرد: به طور قطع پاسخ مثبت است. در منطقه شمال و شمال غرب کشور و برای استان اردبیل حدود ۱۲۰ دستگاه آبیاری فشار دوار تأمین شده که در بین کشورهای همسایه چنین آماری را شاهد نیستیم

این مقام مسؤول دولتی تصریح کرد: این آمار از نصب سنسور پمپ‌ها (ایفشان دوار) فقط مربوط به یک استان بوده و در سایر استان‌ها مانند خوزستان این عدد بزرگ‌تر است. با این زیرساخت‌ها و برنامه‌ریزی در حال رفتن به سوی کشاورزی پیشرفته هستیم



