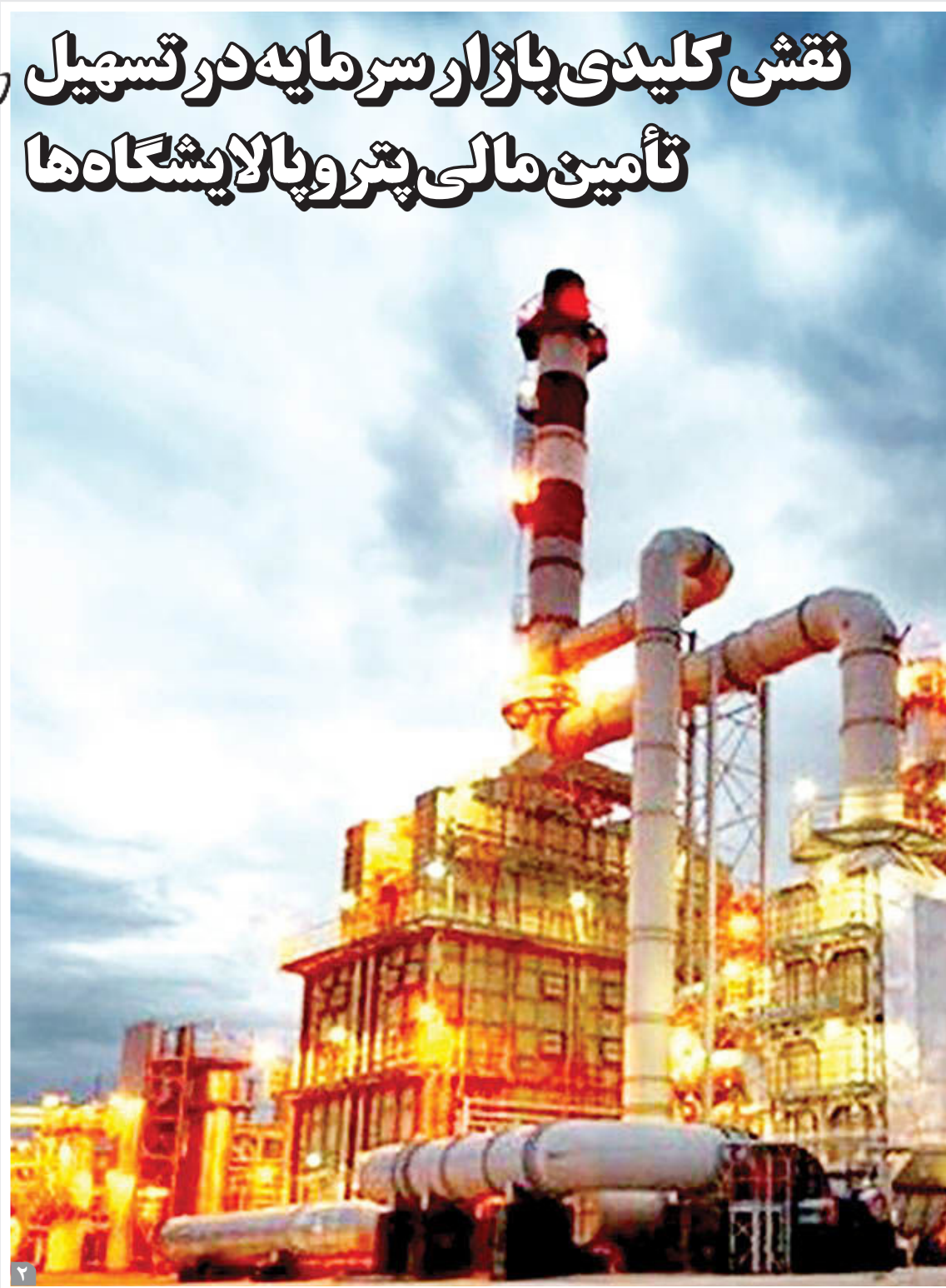


نقش کلیدی بازار سرمایه در تسهیل تأمین مالی پتروپالایشگاه‌ها



در حوزه کشاورزی و دامپروری مشکل جدی وجود دارد زیرا اولویت وزارت جهاد کشاورزی تولید محصولات رقابتی و توسعه صنایع تبدیلی نیست

قیمت رقابتی یکی از شاخص‌های برنده شدن در بازار جهانی است. محصولات نهایی زمانی می‌توانند ارزش افزوده به همراه داشته باشند که مواد اولیه آنها با نرخ مناسب تأمین شود. تولید با مؤلفه‌های کیفی در کنار قیمت رقابتی کمک زیادی به توسعه بازارهای بین‌المللی می‌کند

محصولات تکمیلی و تبدیلی در بخش کشاورزی می‌تواند آورده زیادی برای اقتصاد کشور داشته باشد اما به شرط اینکه بتواند در بین برندهای مطرح جهان قیمت رقابتی داشته باشد. آرمان خالقی یکی از کارشناسان حوزه صنایع غذایی با تأکید بر بهره‌وری در تولید به مهر گفت: عدد بهره‌وری به تمام ارکان تولید از ابتدای زنجیره تا انتهای آن تأثیر مثبت و منفی دارد

وی با تأکید بر اینکه سند راهبردی در حوزه کشاورزی وجود ندارد، افزود: وزارت جهاد کشاورزی نیاز به یک سلسله اقدامات دارد که یکی از آنها یکپارچه‌سازی یا حداقل متحدالکشت کردن محصولات است؛ علاوه بر اینکه برای ورود به بازارهای فرامرزی روی حوزه سلامت محصولات هم باید کار کرد

وی ادامه داد: پسماند سموم در محصولات باید با استانداردهای بین‌المللی همخوانی داشته باشد تا در ادامه شاهد برگشت کالاهای صادراتی نباشیم

این کارشناس حوزه صنایع غذایی با بیان اینکه برگشت محصولات فقط منحصر به میوه و سبزی جات نمی‌شود، عنوان کرد: آب میوه و کنسارته صادر می‌شود پسماند می‌گیرند و نتایج نشان از پسماند بالای سم و کود مورد استفاده در محصولات کشاورزی ایران دارد بنابراین برگشت می‌شود. از تولیدکننده تا صادرکننده دچار زیان می‌شود. کسی هم پاسخگو نیست

کارت به کارت کنید تا مالیات ندهم

دولت با وضع مالیات بر کار تخوان هادنیال افزایش درآمد مالیاتی بود اما این روزها شاهد افزایش کارت به کارت به جای استفاده از دستگاه‌های پوز هستیم به گزارش در سالیان اخیر همواره لزوم تحقق عدالت مالیاتی در کشور توسط کارشناسان و مقامات اقتصادی، مطرح شده است؛ به عبارت دیگر، تمامی افراد جامعه با یکدیگر برابر بوده و باید طبق قانون، متناسب با درآمدهای

نیروگاه‌هایی که نیرویی برای صاحبانشان تولید نمی‌کنند



مدیریت مصرف آب کشاورزی
باید اولویت بر نامه هفتم باشد

فردای اقتصاد

کدام اقتصادها بیشترین صادرات کالا را دارند؟

بر اساس داده‌های ۲۰۲۱ به میلیارد دلار



خبر

ایران آماده یکپارچه سازی توسعه‌مبادین نفتی باعربستان

باسرگیری روابطایران و عربستان می‌توان به همکاری‌های مشترک نفتی این دو کشور امیدوار بود همکاری‌هایی نظیر یکپارچه سازی توسعه میدان که می‌تواند اثرات مثبتی برای هر دو کشور به دنبال داشته‌باشد

از سال ۲۰۱۶، روابط ایران و عربستان قطع شد که تبعات فراوانی برای هر دو کشور داشت. از سرگیری روابط ایران و عربستان می‌تواند در بخش‌های مختلف اثر گذاری مطلوبی داشته باشد، به عنوان مثال سرمایه گذاری مشترک در میدان نفتی چرا که این دو کشور ۴ میدان مشترک نفتی دارند و می‌تواند به توسعه یکپارچه میدان نفتی کمک کند که مسئولان امر نیز بر آن اصرار دارند

یکپارچه سازی توسعه میدان یعنی کل میدانی که حداقل قلمرو مرزی دو یا چند کشور قرار دار، به‌صورت یک واحد در نظر گرفته شود و به جای آنکه هر یک از کشورهای ذی‌نفع به‌طور جداگانه از بخشی از میدان در محدوده‌قلمرو مرزی خویش به‌صورت مستقل بهره‌برداری کنند، با هم توافق می‌کنند که کل میدان را به‌صورت یک واحد و توسط یک شرکت بهره‌بردار واحد که مورد تأیید طرفین است توسعه دهند و منافع حاصل از آن، همچنین هزینه‌های بهره‌برداری و توسعه میدان به نسبت قدرالسهم توافق شده بین آنها توزیع شود.این شیوه توسعه در مقابل قرار داد توسعه مشترک است که در نوعی توافق بین دو یا چند کشور برای توسعه و بهره‌برداری مشترک به نسبت سهم توافق شده از منابع نفت و گاز کشف‌شده در یک منطقه مشخص است که دولت‌های ذی‌نفع نسبت به آن حق مالکیت دارند.توسعه یکپارچه میدان مشترک در خاورمیانه موضوعی است که با وجود حجم بالای ذخایر نفت و گاز در این جغرافیا از جهان، هیچگاه انجام نشده و این موضوع باعث شده تا برداشت غیر صیانتی از میدان مشترک، منجر به حسی منابع زیرزمینی و از دست رفتن آن برای همیشه شود. این موضوع برای ایران که با ۲۸ میدان مشترک هیدروکربوری جزو کشورهای دارای بیشترین میدان مشترک است اهمیت دو چندانی پیدا می‌کند.غفلت از توسعه یکپارچه منابع مشترک در خاور میانه در حالی است که اغلب میدان‌های مشترک در کشورهای اروپایی از جمله میدان مشترک در دریای شمال همواره به‌صورت یکپارچه توسعه پیدا می‌کند که این موضوع علاوه بر کاهش هزینه‌های تولید از میادین، باعث برداشت حداکثری نفت و گاز نیز شده است.فریدون بر کشلی، مدیر مؤسسه مطالعات انرژی و بین پیش از این ناآکبید بر اینکه برای تحقق بهره‌برداری یکپارچه از میداین مشترک نفتی، دسترسی بین‌المللی جهت جذب سرمایه و فن آوری لازم است، گفت: خوشبختانه قواعد و پروتکل‌های بین‌المللی و رسمی هم برای این منظور طراحی و تدوین شده است. در هر حال تردید ندارم که منابع نفتی متعارف خلیج فارس در کمتر از ۲۰ سال، کفاف تقاضای جهانی را نمی‌دهد. منطقه مادیر یا ژود لازم است

به فکر بهره‌برداری از نفت شیل در خشکی و فلات قاره باشد. در این صورت بهره‌برداری یکپارچه، از جهات مختلف باستانی که توسط کشورهای منطقه مورد توجه قرار گیرد وی افزود: اکنون روابط دو کشور در پارس جنوبی که موفق ترین نمونه استفاده ذخایر مشترک را ما تجربه می‌کنیم، سلامت مخازن را تأمین نمی‌کند، بلکه مسابقه برداشت بیشتر مابین ایران و قطر در جریان است. در این مسابقه

ناسالم، در دراز مدت هر دو کشور ممکن است متضرر شوند.در حال حاضر بیش از ۲۰ میدان نفت و گاز به صورت مشترک در مرز ایران و کشورهای مجاور کویت، قطر، امارات متحده عرب و عربستان سعودی قرار گرفته است. که به گفته کارشناسان بین‌الملل این احتمال وجود دارد که ایران و عربستان برای اطمینان از بهره‌برداری پایدار و سودآور از این میادین به توافقات همکاری دست یابند. احتمالاً ریش از بهبود روابط خود با تهران در کاهش تنش‌ها در منطقه، کاهش هزینه‌های نظامی و امنیتی و ورود به بازار بزرگ و بکر ایران سود خواهد برد این کارشناسان با تأکید بر اهمیت میادین مشترک نفت و گاز ایران و کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس از جمله میدان پارس جنوبی مشترک با قطر معتقدند: با بهبود و تقویت روابط جمهوری اسلامی ایران با کشورهای عربی حاشیه خلیج فارس امکان گفت‌وگو در زمینه انرژی در این منطقه و سرمایه‌گذاری در این میادین مشترک به نفع همه طرف‌ها به وجود آمده است به خصوص که سرمایه‌گذاری در برخی از آنها به دلیل اختلاف بر سر مالکیت آن به تعویق افتاده‌است؛ بنابراین توافق عربستان و ایران دروازه‌ای برای سرمایه‌گذاری در میادین نفت و گاز مشترک و یافتن راه‌حلی‌هایی در مورد مالکیت مورد مناقشه آنهاست

یک کارشناس حوزه اقتصاد گفت: بنیاد قیمت دلار در بازار ایران مبتنی بر مابه تفاوت نرخ تورم ایران و آمریکا است بنابراین کاهش قیمت دلار نشان دهنده افت تورم است

قیمت دلار پس از گذشت ۳ ماه وارد کانال ۴۹ هزار تومان شد. دلیل این امر چیست؟ پیمان مولوی یکی از کارشناسان حوزه اقتصاد در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی به مهر گفت: قیمت دلار در بازار ایران زمانی که زیر ۵۰ هزار تومان یاحتی به حدود ۶۰ هزار تومان می‌رسد رانباید خیلی به عنوان ریزش یا افزایش بسیار در نظر گرفت چون واقعی نیست. به این موضوع باید به شکل بنیادی نگاه کرد

وی افزود: بنیاد قیمت دلار در بازار ایران مبتنی بر مابه تفاوت نرخ تورم کشور ما و آمریکا است وی اظهار کرد: این مدلی است که از بین تمام مدل‌های اقتصادی موجود از سال ۹۷ در باره بازار ایران جواب داده است. به عنوان مثال اگر تورم در ایران ۵۰ درصد و در آمریکا که در حال حاضر ۵ درصد است، مابه تفاوت ۴۵ درصد باشد این عدد به معنی کاهش ارزش ریال نسبت به دلار است وی ادامه داد: در ۳۶۵ روز سال گذشته متوسط

بیانیه سیاستی در خصوص صنعت و بازار خودرو

بیانیه سیاستی مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی درباره صنعت و بازار خودرو، به ارائه ۵ اقدام کوتاه مدت و ۵ توصیه راهبردی در این زمینه پرداخته است

به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، صنعت و بازار خودرو کشور از مشکلات مختلفی از جمله آشفتنگی بازار از حیث قیمت و عدم دسترسی مصرف‌کننده به خرید با قیمت مصوب کارخانه، ایمنی و کیفیت نامناسب خودروهای تولیدی (مصرف سوخت، آلایندگی و حجم بالای ایرادات) و ریزان انباشته حدود ۱۲۰ هزار میلیارد تومانی دو خودروساز بزرگ کشور رنج می‌برد به نحوی که این صنعت را به صنعتی ظالم از دیدگاه مردم و صنعتی مظلوم از دیدگاه صنعتگران مبدل کرده است. این مشکلات اگرچه طی سالیان اخیر بر شدت آن افزوده شده است اما ناگهانی و یک‌شبه به وجود نیامده‌اند بلکه معلول ایرادات اساسی موجود در ساختار صنعت و اقتصاد کشور بخصوص نبود استراتژی مشخص (هدف‌گیری، انسجام‌سیاستی و هماهنگی نهادی)، ضعف در نظام تنظیم‌گری، ساختار مدیریتی و ماهیت سیاسی و اقتصادی بیگانه‌های بزرگ خودروسازی در است

از این‌رو مرکز پژوهش‌های مجلس در راستای مأموریت‌های خود جلسسه‌ای با حضور مدیران ارشد اجرایی و فعالان صنعت خودرو بر گزار کرد. بر این پند نکات مطرح‌شده در جلسه بیانگر این است که چالش‌های چند وجهی و چند لایه، صدای زنگ خطر در این صنعت را بلندتر از همیشه به گوش می‌رساند و لزوم چاره‌اندیشی فوری و به هنگام را بیش از پیش مورد تأکید قرار می‌دهد و اکنون چالش اصلی در این ارتباط آشفتنگی در بازار به واسطه ناکارآمدی ابزارهای تنظیم‌گری به ویژه روش قیمت‌گذاری است. تجربه چند سال اخیر نشان می‌دهد عدم هماهنگی سیاست‌ها و تأخیر در تصمیم‌گیری از جمله مهم‌ترین دلایل آشفتنگی در بازار خودرو بوده است. خطاهای موجود در شیوه قیمت‌گذاری باعث زیان تولیدکنندگان و کاهش میزان تولید خودرو به موازات تقویت هرچه بیشتر انگیزه‌های سودجویانه و توان اقتصادی واسطه‌ها و در نهایت افت کیفیت خودروهای تولیدی و به تبع آن کاهش رقابت‌پذیری محصولات این صنعت بوده است. به منظور توسعه صنعت خودرو باید در اولین گام در شیوه قیمت‌گذاری کنونی بازنگری اساسی صورت گیرد. لذا بر گرفته از مجموع مباحث، اقدام کوتاه مدت و فوری مداخلات کارآمد و تعادل‌بخش از طریق تسویه در بازار خودرو از طریق همسازی سیاست‌های قیمتی و غیرقیمتی به شرح زیر پیشنهاد می‌شود؛

قیمت تمام‌شده تولید خودروهای داخلی بر اساس تجزیه و تحلیل (آنالیز) هزینه به صورت حداقل سالی یک بار با در نظر گرفتن هزینه‌های تحقیق و توسعه و هزینه‌های مالی مرتبط با فعالیت تولیدی و با تأیید حسابرس محاسبه شود. کیفیت محصولات تولیدی بر اساس شاخص‌های شفاف‌اندازه‌گیری شده و میزان سود مصوب هر محصول بر اساس این شاخص‌ها تعیین شود

– همچنین ضروری است قرار دادها و آنالیز قیمت قطعات در بستر شفاف با ملاحظات بعضاً محرمانگی

سرمایه گذاری

قیمت واقعی دلار تابعی از نرخ تورم است

و میانگین تفاوت ارزش ریال و دلار بین ۳۵ تا ۳۶ هزار تومان (ما به التفاوت نرخ تورم در ایران و آمریکا)، با وجود اینکه در مقطعی قیمت دلار وارد کانال ۶۰ هزار تومان در اوج و در پایین‌تر سطح به کانال ۳۲ هزار تومان هم رسید. مولوی در توضیح بیشتر عنوان کرد: اگر تورم در ایران به واسطه رشد یا به التفاوت آن با آمریکا که ۵ درصد است تقریباً حدود ۴۰ درصد خواهد بود که کاهش ارزش ریال را نشان می‌دهد وی پیش‌بینی کرد: اگر نرخ تورم در کشور همین عدد باقی بماند میانگین تفاوت بین ۴۰ تا ۴۵ درصد خواهد بود. مولوی با بیان اینکه هنگامی که قیمت دلار بیش از ۵۰ هزار تومان یا کمتر از آن می‌شود خیلی دوام نخواهد داشت، گفت: اگر نرخ تورم در کشور کنترل شود تغییر قیمت دلار واقعی خواهد بود. به این ترتیب کاهش ارزش ریال متوقف شده و نرخ تورم در ایران و آمریکا در سطحی برابر قرار خواهند گرفت. در نتیجه قیمت دلار کاهش واقعی خواهد داشت. در ادامه هم شاهد نوسان قیمت در هیچ یک از بازارهای داخلی چه دلار و طلا چه مسکن و خودرو نخواهیم بود. این کارشناس حوزه اقتصادی با اشاره به ورود پول‌های بلو که شده به کشور، بیان کرد: در گشت پول‌های

بلو که شده بی تأثیر نیست اما اثر آن مقطعی است. به عنوان مثال اگر امروز ۷ میلیارد دلار آزاد شود و دولت تمام این پول را به بازار تزریق کند فقط مدتی می‌تواند قیمت دلار را کنترل کند در ادامه دوباره شاهد نوسان قیمتی در بازارهای مختلف خواهیم بود وی تأکید کرد: بسیاری از مسائل در ایران ناشی از جوروانی بوده و محلی از اعراب ندارد. به عنوان مثال در دولت قبیل هنگامی که مذاکرات برجام در حال انجام بود قیمت دلار تا ۲۱ هزار تومان هم کاهش یافت. در واقع نرخ تورم هر عددی باشد کاهش ارزش پول ملی اجتناب‌ناپذیر است. پوی یادآور شد: توجه داشته باشیم نرخ دلار ثابت است و در بازار جهانی کمترین نوسان را دارداما این ارزش ریال است که تغییرات زیادی را تجربه می‌کند و آب می‌شود و این موضوع چالش اصلی اقتصاد کشور است. مولوی گفت: اگر نرخ تورم آمریکا تا پایان سال ۲۰۲۳ میلادی به حدود ۳.۵ درصد برسد قیمت دلار در ایران همان قدر افزایش می‌یابد زیرا با فرض تثبیت نرخ تورم در ایران مابه‌التفاوت بیشتر خواهد شد. حتی اگر بانک مرکزی ورود کند و پول پاشی کند حفظ تصنعی ارزش ریال بوده و مقطعی اثر دارد



۴) تدوین چارچوب همکاری‌های بین‌المللی با تمرکز بر شرکتهای راهبردی؛ همکاری با شرکتهای بین‌المللی در حوزه صنعت خودرو می‌تواند به بهبود کیفیت خودروهای ساخت‌داخل کمک نماید. همچنین قرار گرفتن قطعه‌سازان داخلی در زنجیره تأمین خودروسازان خارجی می‌تواند میزان صادرات قطعات را به صورت چشمگیری افزایش دهد و سطح تراز تجاری کشور در این صنعت را بهبود بخشد. در خصوص همکاری با شرکتهای خارجی و دارای پتانسیل همکاری متناسب با جایابی ایران در فضای بین‌المللی باید به این نکته توجه کرد که در تدوین قرارداد باید ضمانت‌های اجرایی در خصوص تعهدات و اولویت همکاری در سطح مجموعه‌سازی خودرو مدنظر قرار داد تا در عمل توسعه زنجیره ارزش خودرو مبتنی بر مزیت‌های منطقه‌ای و همکاری‌های بین‌المللی شکل گیرد

۵) لزوم اسقاط خودروهای فرسوده در قالب طرح‌های بازسازی و نوسازی؛ طی سالیان اخیر معافیت خودروسازان داخلی از گواهی اسقاط یکسو و ممنوعیت واردات خودرو از سوی دیگر منجر به کاهش چشمگیر اسقاط خودرو شده است. این در حالی است که در حال حاضر در کشور بیش از ۳ میلیون خودرو در سنن مرز فرسودگی هستند که بیانگر ضرورت اقدام جدی در این خصوص است. در حال حاضر میزان مصرف بنزین کشور به بیش از ۱۱۰ میلیون لیتر در روز رسیده و از میزان متوسط تولید پیشی گرفته است. با توجه به روند کند افزایش تولید بنزین در کشور و رشد سالانه ۱۰ تا ۱۵ درصدی مصرف بنزین در صورت تداوم شرایط فعلی کشور به واردکننده بنزین تبدیل خواهد شد. همچنین در سال ۱۴۰۰ میانگین عمر ناوگان وسایل نقلیه عمومی باری کشور بیش از ۱۹ سال بوده است. مصرف سوخت کامیون‌های فرسوده با عمر بالای ۲۵ سال در هر ۱۰۰ کیلومتر حدود ۷۰ لیتر است. به منظور کاهش خودروهای فرسوده و جلوگیری از بحران، ضروری است اجراء ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو (الباغی ۱۴۰۰/۱۷۲) که طبق آن تولیدکنندگان خودرو موظف شده‌اند به‌ازای تولید هر چهار دستگاه خودرو یا موتورسیکلت، گواهی اسقاط معادل آن را از مرکز اسقاط دریافت کنند و وارد کنندگان خودرو نیز به تناسب مصرف و قیمت خودرو باید گواهی اسقاط خودروی معادل دریافت کنند به صورت جدی پیگیری و در دستور کار قرار گیرد

نیروگاه‌هایی که نیرویی برای صاحبانشان تولید نمی‌کنند

کرده بود. با این حال بالا بودن هزینه‌های اولیه پتل خورشیدی، بالا بودن هزینه سرمایه‌گذاری انرژی خورشیدی نسبت به سایر انرژی‌ها، رقابت‌پذیر بودن سرمایه‌گذاری در انرژی خورشیدی نسبت به سایر انرژی‌ها و زمان بر بودن بازدهی پتل‌های خورشیدی مهمترین عواملی هستند که بر عدم توسعه این نوع از انرژی تجدیدپذیر در ایران تأثیر گذار است. در این میان به گفته کارشناسان با وجود محدودیت‌های آب و هوایی و هزینه بالای تهیه تجهیزات نیروگاه‌های خورشیدی متأسفانه میزان خرید برق تولیدی توسط وزارت نیرو و بسیار پایین بوده و با وجود وعده‌های متعدد مسئولان وزارت نیرو تاکنون اقدامی عملی برای پرداخت منطقی در مقابل هزینه کرد صاحبان نیروگاه‌ها صورت نمی‌گیرد و بسیاری از این افراد در مسیری وارد شده‌اند که نه راه پس دارند و نه راه پیش دارند. یکی از صاحبان نیروگاه‌های خانگی خورشیدی در استان کردستان در گفت و گو با خبرنگار مهر اظهار کرد: ماهیانه در نیروگاه پنج کیلوواتی بنده حدود ۹۰۰ کیلووات تولید برق داریم که این مهم برای فصول بهار و تابستان بوده و در پاییز و زمستان بسیار کاهش می‌یابد

گری صنعت خودرو نقش درند می‌توان به وزارت صنعت، معدن و تجارت، شورای رقابت و سازمان ملی استاندارد و سازمان حفاظت محیط زیست اشاره کرد. به منظور جلوگیری از ناهماهنگی در تعیین و اجرای سیاست‌ها ضروری است حیطه مسئولیت‌ها و اختیارات برخی از این نهادها و سازمان‌ها به نحوی که داخل وظایف در راستای رسیدن به اهداف مدنظر اتفاق نیفتد شفاف و یا مورد بازبینی قرار گیرد. تجربه شورای سیاستگذاری خودرو با حضور همه‌ذی‌ربطان این حوزه و با محوریت وزارت صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر لزوم اجراء نودن محصولات آن می‌تواند با در نظر گرفتن جایگاه و نقش نهادها درگیر در این بخش با تأکید مفاهمه مؤثر واقع شود. همچنین ساماندهی ایفادفنی به نحوی که در ارتباط با دیگر ابعاد تنظیم‌گری از جمله از حیث قیمت‌گذاری بتواند ارتباط معناداری برقرار نماید و منجر به افزایش کیفیت و ایمنی شود ضرورت دارد

۳) اصلاح ساختار مالکیت و مدیریت در صنعت خودرو؛ ساز و با تأکید بر الزامات برون و درون‌بنگاه‌ها؛ وجود اینکه سهم دولت از سهامداری خودروسازان پس از خصوصی‌سازی بسیار کمتر شده و به اعداد ۳.۱۷ درصد در شرکت سایپا و حدود ۷.۵ درصد در شرکت ایران خودرو رسیده است اما به دلیل اینکه شرکتهای زیرمجموعه خودروسازان اقدام به خرید سهام شرکت اصلی نموده‌اند و همچنین بخشی از سهام خودروسازان در اختیار شرکتهای دولتی قرار دارد. کماکان دولت کنترل شرکتهای خودروسازی را در اختیار دارد. اگرچه خصوصی‌سازی یکی از راهکارهای افزایش کارایی شرکتهای خودروسازی و کاهش فساد است اما با توجه به سیاست‌های صنعتی کشور و همچنین تجربیات ناموفق خصوصی‌سازی در شرکتهای بزرگ، ضروری است واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی با در نظر گرفتن الزامات واگذاری در سه سطح برون‌بنگاه، درون‌بنگاه و زمان گذار مدنظر قرار گیرد. در راستای اصلاح رابطه سیاست‌گذار با شرکتهای خودروسازی رعایت الزامات برون‌بنگاهی شامل تدقیق چشم‌انداز و تدوین سیاست‌های توسعه صنعت خودروسازی و برقراری ساز و کارهای حفظ حقوق سهام‌داران خرد به‌منظور جلوگیری از شکست واگذاری ضروری است. همچنین در راستای پیداسازی تمرین‌هایی برای خصوصی‌سازی از راهکارهایی مانند واگذاری مدیریت یک‌بنگاه در زمان گذار از شرایط فعلی به خصوصی می‌توان بهره برد

تراوات انرژی از تابش خورشیدی دریافت می‌کند و این میزان ۲۰ هزار برابر بیشتر از نیاز واقعی جهان است. اگر ما بتوانیم از این انرژی به نحو احسن استفاده کنیم، دیگر نیازی نیست نگران به اتمام رسیدن ذخایر نفت، نازیل سنگ و گاز طبیعی باشیم. روش‌های بسیاری وجود دارد که طی آن از انرژی خورشیدی به عنوان منبع تجدیدپذیر برای تصفیه انرژی و انتقال به یک اقتصاد کم‌کربن، به عنوان منبع تجدیدپذیر استفاده می‌شود. با این حال برخی از افراد در مورد استفاده از انرژی خورشیدی نگران هستند. سخنگوی سازمان

انرژی‌های تجدیدپذیر و بهره‌وری انرژی برق می‌گوید: ایران دارای ظرفیت احداث ۶۰ هزار مگاوات نیروگاه خورشیدی و ۴۰ هزار مگاوات نیروگاه بادی است. جعفر محمدنژاد می‌افزاید: بررسی‌ها نشان می‌دهد، بر اساس میزان تابش خوب خورشیدی در ایران، بیش از ۶۰ هزار مگاوات امکان احداث نیروگاه خورشیدی داریم و به لحاظ مداوم در تلاش هستند تا این میزان را تا سال ۲۰۳۰ به ۳۲ درصد در سراسر جهان ارتقا دهند است نمی‌توان انکار کرد که خورشید یکی از فراوان‌ترین منابع ارائه انرژی است به طوری که برآوردها نشان می‌دهد که زمین حدود ۱۲۰ هزار

تبعات واردات خودرو بدون انتقال ارز

در حالیکه برخی نمایندگان مجلس مکرراً از روش واردات بدون انتقال ارز برای واردات خودرو دفاع می کنند که طبق بررسی ها، استفاده از این روش به نوسانات نرخ ارز و افزایش تورم در کشور دامن می زند

چند سالی است که مسئله واردات بدون انتقال ارز، به موضوع مورد مناقشه میان واردکنندگان و بانک مرکزی برای تأمین ارز مورد نیاز جهت تأمین نیازهای وارداتی تبدیل شده است.در همین راستا، برخی نمایندگان مجلس طی هفته‌های گذشته تلوپوآ و یا به صراحت، استفاده از رویه واردات بدون انتقال ارز برای واردات خودرو پیشنهاد می دهند.بر اساس دیدگاه این افراد، سرمایه

ارزی ایرانیان خارج از کشور می تواند از لازم برای واردات خودرو یا هر کالای دیگری را تأمین کند؛ در واقع این افراد معتقدند از آنجا که واردات خودرو به ایران قطعاً جذابیت اقتصادی بیشتری نسبت به سپرده گذاری در بانک‌های خارجی و دریافت سود ۴ درصدی دارد، بنابراین با اتخاذ این روش هم‌ارز لازم برای واردات خودرو تأمین شده و هم به منابع ارزی دولت و بانک مرکزی فشاری وارد نمی شود.اما آیا این استدلال صحیح است؟قبل از بررسی موضوع باید در خصوص روش «واردات بدون انتقال ارز» توضیحاتی ارائه داد؛ چرا که ممکن است این شباهت ایجاد شود که در این رویه، واردات بدون خارج شدن ارز از کشور یا به صورت کاملار یالی انجام می شود. در این خصوص باید متوجه داد که به وارداتی که ارز آن از سوی بانک مرکزی تأمین نمی‌شود، اصطلاحاً واردات بدون انتقال ارز اطلاق می‌شود.به عبارتی در این نوع واردات، مشخص شدن منشأ ارز اهمیت ندارد.در برداشتی سطحی از موضوع، اینکه بانک مرکزی در دوران کمبود منابع ارزی و تحریمات، از تأمین ارز لازم برای برخی کالاهای وارداتی معاف شود وارد کننده خود ارز لازم برای خرید کالای اصلی ترین و محالفاً از آسانسازی واردات بدون انتقال ارز بوده است.عبدالنصر همتی، رئیس کل اسبق بانک مرکزی در اواسط سال ۹۹ در این زمینه می گوید:

«مخالفت بانک مرکزی با واردات بدون انتقال ارز، دقیقاً به معنای جلوگیری از وارداتی است که بدون بررسی ضرورت ورود آن به کشور و بی توجه به ملاحظات و تعهدات ارزی، توسط واردکنندگان انجام می شود، محدودیت‌های ارزی و ضرورت تقویت تولید ملی دلایل مهمی برای ممنوعیت واردات بدون انتقال ارز است.» بر اساس نظر کارشناسان اقتصادی، امکان تأمین منابع لازم برای واردات بدون انتقال ارز، از چند طریق بیشتر وجود ندارد؛ در نگاه نخست آنکه البته بسیار خوش بینانه به نظر می رسد[] «ارزهای خانگی ایرانیان خارج از کشور» تأمین کننده اصلی ارز لازم برای این واردات است؛ اما چنانچه نگاه واقع بینانه‌تر به موضوع داشته باشیم، امکان تأمین منابع لازم برای این نوع واردات از محل «ارز حاصل از فروش محصولات قاچاق خروچی» و یا «ارز حاصل از تخلفات برخی تجار در عدم بازگردانی ارز صادراتی» وجود دارد. علاوه بر این تخلفات دیگری مانند «کم‌اظهاری صادرات» و «پیش‌اظهاری واردات» هم از این قاعده مستثنی نیستند.در واقع اعطای مجوز واردات بدون انتقال ارز، بزرگترین موهبت و کمک به متخلفان و مجرمی است که از بازگردانی ارز حاصل صادرات سرپاز زده و یا تخلفات خود به طور نامشروعی در آمد ارزی کسب نموده و در خارج از کشور، بنگهداری می کنند؛ در عین حال این افراد با آسانسازی استفاده از ارزهای خود، اقدام به واردات خودرو می کنند که طبیعتاً چون منابع ارزی را از بانک مرکزی در بیفت نکرده‌اند در نرخ گذاری، ارز بسیار آزادار ملاک ارزش کالاهای وارداتی خود می دانند و یا اینکه ارز خود را با بالاترین نرخ ممکن به واردکنندگان خودرو می فروشند.طبیعتاً ایجاد چنین چرخه‌ای به نفع متخلفان بوده و نوعی سبک‌اقدامات متخلفانه را تکمیل می کند؛ چرا که با کور کردن نهاد نظارتی و عدم الزام به مشخص کردن منشأ ارز، بازگشت ارز حاصل از اقدامات مجرمانه به جریان اقتصاد رسمی را امکان پذیر می کند و طبعاً با چنین رویه‌ای، شاهد افزایش اقدامات متخلفانه هم خواهیم بود.از طرف دیگر در چنین شرایطی که ارز لازم برای برخی کور کردن غیر ضروری از محل واردات بدون انتقال ارز تأمین نشود؛ منابع ارزی به سمت تأمین ارز لازم برای اینگونه واردات سوق پیدا می کند و تأمین ارز لازم برای واردات کالاهای اساسی لاکه طبیعتاً در مناطق اقتصادی سوداوری کمتری نسبت به واردات کالاهای لوکس و گران قیمت دارد- برای بانک مرکزی تبدیل به بحران می شود؛ بنابراین افزایش شکاف میان ارز بازار آزاد و نرخ رسمی هم یکی دیگر از تبعات آزادسازی واردات بدون انتقال ارز محسوب می شود

مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی به بررسی نقش سیاست‌های ارزی در تحولات بازرگانی خراسی در اقتصاد ایران پرداخت

به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی، دفتر مطالعات اقتصادی این مرکز گزارشی بساموضوع «بررسی نقش سیاست‌های ارزی در تحولات بازرگانی خارجی در اقتصاد ایران» با بررسی اثر گذاری سیاست‌های ارزی بر تحولات بخش تجارت خارجی کشور پس از اتخاذ نظام ارزی شناور مدیریت شده صادرات و واردات کل کشور، با استخراج ۲۰ قسمت اصلی کالاهای صادراتی و وارداتی بر مبنای کد تعرفه از سایت گمرک جمهوری اسلامی ایران، عملکرد گروه‌های تعرفه‌ای رانیز مورد بررسی قرار داد. در این گزارش، ضمن تحلیل سیاست‌های ارزی اتخاذ شده در برنامه‌های توسعه، اثر گذاری سیاست‌های ارزی بر کدهای تعرفه در قالب برنامه‌های سوم تا ششم

توسعه نیز تحلیل شده است بررسی‌های این گزارش حاکی از آن است که اجرائی سیاست تثبیت نرخ از رسمی توسط مقامات بولی کشور با اهداف سیاست‌های ارزی در نظر گرفته شده برای ارتقای بخش بازرگانی خارجی کشور سازگاری ندارد و باید برای ارتقای بخش بازرگانی خارجی کشور، ایجاد ثبات در روند بلندمدت نرخ ارز حقیقی در دستور کار قرار گیرد

این گزارش در رابطه با اثر گذاری سیاست‌های ارزی بر گروه‌های کالایی (بر مبنای کد تعرفه گمرکی)، بر صادرات و واردات گروه‌ها در طی برنامه سوم تا ششم نشان می دهد ترکیب بیشترین کالاهای صادراتی و وارداتی عمدتاً ثابت مانده است؛ به طوری که در طول تمامی برنامه‌های توسعه گروه‌های آلات و وسایل مکانیکی بیشترین سهم را در کل واردات داشته است. در رابطه با گروه کالاهای صادراتی نیز گروه محصولات معدنی بیشترین سهم را در صادرات در طول

نقش سیاست های ارزی در تحولات بازرگانی خارجی در اقتصاد ایران

برنامه‌های سوم تا ششم به خود اختصاص داده است همچنین تحلیل داده‌های صادرات و واردات در بر دارنده این واقعیت است که افزایش نوسانات نرخ رز پس از تشدید تحریم‌ها، کاهش رشد و افزایش نوسان صادرات و واردات را در پی داشته است. چنین نتیجه‌ای نشان دهنده این است که ناطمیباتی در اقتصاد به ایجاد نوسان در بخش تجارت خارجی کشور منجر شده است و چنانچه برای کاهش نوسانات نرخ ارز راهکار مناسبی اتخاذ نشود، تجارت خارجی کشور با مشکلات بیش‌تری مواجه خواهد شد

این گزارش تصریح می کند که سال ۱۳۸۱ تا سال ۱۳۸۹ روند نرخ ارز حقیقی کشور همواره نزولی بوده است و این امر زمینه‌ساز افزایش مستمر کسری تراز تجاری رافراهم آورده است. از سال ۱۳۹۰ علی‌رغم وجود نوسانات، به‌طور میانگین روند نرخ ارز حقیقی افزایشی بوده و هم‌زمان کسری تراز تجاری کشور به تدریج کاهش یافته است

کارت به کارت کنید تا مالیات ندهم!



بازدید میدانی خبرنگار مهر (به‌صورت نامحسوس خریدهایی از مجتمع تجاری حوالی خیابان میر داماد و خیابان جمهوری صورت گرفته است) نشان می‌دهد که برخی از فعالان بازار با ذکر این نکته که چرا باید مالیات دهند، شمار حساب خود یا برخی از اعضای خانواده را در اختیار مشتری قرار می‌دهند. یکی از فروشنده‌گان در این خصوص اعلام داشت: «هر چه می‌فروشیم و سود داریم، باید مالیات بدیم، پول از ما می‌گیرند به کارکنان خودشان حقوق میدن، به من چه؟!» برخی از متخلفان حتی یا رافرات گذاشته و به ابتکارات و ابداعاتی در زمینه فرار مالیاتی دست یافته‌اند که به طور مثال می‌توان به عدم استفاده از دستگاه‌های پوز واستقرار دستگاه‌های خودپرداز غیر نقدی اشاره کرد. به گونه‌ای که در بسیاری از مجتمع‌های تجاری و یا کلینیک‌های درمانی شاهد نصب این دستگاه‌ها هستیم؛ موضوعی که البته واکنش سر پرست دفتر بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پول شویی سازمان امور مالیاتی را هم در پی داشته است. وحید عزیزی در این رابطه می‌گوید: «هر گونه مبادله به‌حساب از طریق کش لس به‌مانند کارت‌خوان‌ها بوده و مبالغ ارزی و به‌حساب افراد واریز می‌شود، در نتیجه کش لس ابزاری برای فرار مالیاتی نیست.» نکته عجیب اینجاست که برای هر یک از صنوف، ضربی مالیاتی خاصی در نظر گرفته شده، از سوی دیگر در

بازدید میدانی خبرنگار مهر (به‌صورت نامحسوس خریدهایی از مجتمع تجاری حوالی خیابان میر داماد و خیابان جمهوری صورت گرفته است) نشان می‌دهد که برخی از فعالان بازار با ذکر این نکته که چرا باید مالیات دهند، شمار حساب خود یا برخی از اعضای خانواده را در اختیار مشتری قرار می‌دهند. یکی از فروشنده‌گان در این خصوص اعلام داشت: «هر چه می‌فروشیم و سود داریم، باید مالیات بدیم، پول از ما می‌گیرند به کارکنان خودشان حقوق میدن، به من چه؟!» برخی از متخلفان حتی یا رافرات گذاشته و به ابتکارات و ابداعاتی در زمینه فرار مالیاتی دست یافته‌اند که به طور مثال می‌توان به عدم استفاده از دستگاه‌های پوز واستقرار دستگاه‌های خودپرداز غیر نقدی اشاره کرد. به گونه‌ای که در بسیاری از مجتمع‌های تجاری و یا کلینیک‌های درمانی شاهد نصب این دستگاه‌ها هستیم؛ موضوعی که البته واکنش سر پرست دفتر بازرسی، مبارزه با فرار مالیاتی و پول شویی سازمان امور مالیاتی را هم در پی داشته است. وحید عزیزی در این رابطه می‌گوید: «هر گونه مبادله به‌حساب از طریق کش لس به‌مانند کارت‌خوان‌ها بوده و مبالغ ارزی و به‌حساب افراد واریز می‌شود، در نتیجه کش لس ابزاری برای فرار مالیاتی نیست.» نکته عجیب اینجاست که برای هر یک از صنوف، ضربی مالیاتی خاصی در نظر گرفته شده، از سوی دیگر در

مدیریت مصرف آب کشاورزی باید اولویت بر نامه هفتم باشد

مانند همدراز طریق افغانستان، ترکیه و عراق یا به عبارتی دیپلماسی آب راهکار دیگر برای تأمین آب مورد نیاز کشور است. راهکار چهارم، اجرائی پروژه‌های آب شیرین کنی به ویژه در حاشیه دریای عمان و خلیج فارس و تلاش برای اقتصادی‌تر کردن هزینه آب تولیدی از این روش با اتکای به تحقیقات جدی خواهد بود. واردات آب مجازی در حوضه‌ای که تولید آنها به مقادیر بالای آب نیاز دارد یا موجب از بین رفتن محیط زیست می‌شود؛ از دیگر راهکارهای موجود است وی توضیح داد: اگر هر هکتار زراعت ذرت مثلاً به طور میانگین ۱۲ هزار متر مکعب آب نیاز داشته باشد و به طور میانگین ۷۵ تن محصول ذرت از هر هکتار آن عاید شود، مفهوم آن این است که برای استحصال هر تن ذرت به ۱۶۰ متر مکعب آب نیاز است. بنابراین با واردات ۱۰ میلیون تن ذرت در سال حدود ۱۶ میلیارد متر مکعب آب مجازی وارد کشور می‌شود یعنی چند برابر بیشتر از کل آب مصرف خانگی و صنعت. البته باز یافت آب واستفاده از فناوری‌های نوسوگرددی راه حل دیگری برای تأمین آب مورد نیاز بخش کشاورزی و البته کشور است. بنابراین برای نیل به اهداف برنامه هفتم باید به این موضوعات توجه ویژه شود

شیرزاد در ادامه سخنان خود با اشاره به الگوی کشت عنوان کرد: در برنامه هفتم توسعه لزوم تدوین الگوی کشت متناسب با شرایط منطقه‌ای یا برنامه ریزی منطقه‌ای آگرو اکولوژیکی، پهنه بندی اراضی و اصلاح الگوی کشت محصولات زراعی از واجبات است چون تولید هر محصول زراعی واحد در شرایط مختلف اقلیمی به مقادیر متفاوتی از آب نیاز دارد

وی گفت: به طور کلی در مناطق گرم و خشک تولید یک واحد از محصول زراعی یا باغی واحد بیشتر از مناطق سرد و مرطوب یا حتی گرم و مرطوب است. برای مثال هر هکتار کشت برنج در مناطق مرطوب گیلان به ۱۴ هزار متر مکعب و در خوزستان به ۵۰ تا ۹۰ هزار مترمکعب آب نیاز دارد. بنابراین کشت برنج در خوزستان یا حاشیه زاینده رود صرفه اقتصادی ملی نداشته و علاوه بر آن از جنبه زیست محیطی و هدر رفت آب شیرین و عدم پایداری هم قابل توصیه نخواهد بود

دل‌خالی

هفته‌نامه اقتصادی

شماره ۲۳۱
شنبه ۲۰ خرداد ۱۴۰۲
سال نهم

نگاه

نقش گمرنگ رابیزان بازرگانی ایران

دولت سیزدهم بر توسعه تجارت تمرکز ویژه‌ای دارد، با این حال نقش رایزان بازرگانی که مهره‌های اصلی در بازرسازی و بازارهایی در کشورهای هدف محسوب می شوند، همچنان گمرنگ است. یکی از مهم‌ترین مسیرها برای رشد صادرات غیر نفتی و توسعه روابط تجاری با کشورهای دیگر، داشتن یک نقشه راه و بازرسازی در کشورهای هدف است. متأسفانه با توجه به اینکه اقتصاد ایران هیچ گاه یک اقتصاد صادرات محور نبوده و صادرات در اولویت‌های دسته چندم، رده بندی شده است، برای ترسیم نقشه راه و پایدار کردن روابط و پیوندهای تجاری با کشورهای دیگر حتی کشورهای همسایه اقدام علمی خاصی از سوی دولت‌های مختلف انجام نشده است. در این بین یکی از اهم‌هایی که می‌تواند از طریق بازار یابی و بازر سازی، پیوندهای تجاری را پایدار کرده و به جذب سرمایه و رفت و آمد هیأت‌های تجاری کمک کند، رایزان بازرگانی هستند. رایزن بازرگانی به فردی گفته می‌شود که به عنوان وابسته تجاری در کشور هدف شناخته می‌شود و به شناسایی اطلاعات بازارها و چگونگی ورود به آنها می‌پردازد. در واقع رایزن بازرگانی به‌عنوان نماینده دولت و دیده بان تجاری کشور در بازار محل مأموریت، به‌منظور معرفی شفاف و عادلانه فرصت‌ها و اطلاع‌رسانی و ظرفیت‌های تجاری، فراهم کردن بستر صادرات محصولات ایرانی، تسهیل جذب سرمایه گذاری، کمک به

برگزاری اجلاس‌های مشترک و همکاری در انعقاد قراردادهای تجاری و تفاهم‌نامه‌های مشترک و اقداماتی از این دست فعالیت می‌کنند؛ هر چه ایران طی سال‌های گذشته تا به امروز مجموعاً ۷۵۵ رایزن بازرگانی در کشورهای مختلف داشته است اما با توجه به بروز رخداد‌های مختلف همچون تشدید تحریم‌ها، شیوع کرونا و البته عدم توجه کافی به اهمیت نقش رایزان بازرگانی در توسعه روابط تجاری و عدم اختصاص بودجه کافی، تعداد رایزان به پایین‌ترین حد خود رسیده، به گونه‌ای که در پایان دولت دوازدهم تنها ۲ رایزن بازرگانی داشتیم. این در حالیست که کشورهای فعال در زمینه دیپلماسی اقتصادی مانند چین و آلمان به ترتیب ۲۲۱ و ۲۱۲ رایزن بازرگانی دارند. با توجه به هدف گذاری‌های دولت سیزدهم برای توسعه بازارهای صادراتی و تجاری، تعداد رایزان که در پایان کار دولت دوازدهم به دو رایزن در کشورهای عراق و افغانستان کاهش یافته بود، پس از شروع به کار دولت سیزدهم تعداد رایزان در این ارتباط محمد رحمتزاد، رئیس اداره رایزان بازرگانی و مراکز تجارت سازمان توسعه تجارت ایران می‌گوید: در حال حاضر در ۱۷ کشور رایزن مستقر داریم که این تعداد به زودی به ۲۰ نفر خواهد رسید. وی تأکید می‌کند: رایزن جمهوری اسلامی ایران در کشور امرات تا هفته دیگر مستقر می‌شود. همچنین در رایزن کشورهای برزیل و ازبکستان نیز در شرف اعزام قرار دارند. در تلاش هستیم طی ماه‌های آینده رایزان بازرگانی در اندونزی، اقلیم کردستان عراق، شانگهای چین، نیجریه و کشورهای شرق اروپا و از جمله لهستان و قبرستان مستقر شوند. همچنین اعزام رایزن بازرگانی برای کشور عربستان را در دستور کار داریم. رجب نژاد می‌گوید که طبق هدف گذاری سال ۱۴۰۲، مقرر شده تا پایان سال تعداد رایزان بازرگانی به ۳۰ نفر افزایش یابد. باید اشاره شود که از جمله شرایط عمومی انتخاب رایزن مواردی همچون پرسنل رسمی یک‌از وزارتخانه مذکور، تاهل، تسلط به زبان انگلیسی، داشتن مدارک تحصیلی دانشگاهی خاص، استخدام رسمی خدمات کشوری، داشتن اصالت و تابعیت جمهوری اسلامی ایران، داشتن حداقل ۷ و حداکثر ۲۵ سال سابقه کار و داشتن شرایط اخذ گذرنامه سیاسی است. هم‌چنین یکی از اصلی‌ترین شرایط اختصاصی جذب رایزن، برگزاری آزمون به صورت مکتوب و حضوری است که باید نمره ۷۰ تا ۱۰۰ را بگیرند و این آزمون باید احراز شود که این متقاضیان به موضوعات اقتصاد، اقتصاد بین الملل، تجارت، تجارت خارجی و مباحث مربوط به معاهدات، همکاری‌ها، همکاری‌های منطقه‌ای و سازمانی مسلط هستند

صاحب امتیاز و مدیر مسؤول: دکتر مهدی آزادواری

تحریر به خبر:

مدیر تحریر به مونا ربیعیان

مدیر هنری:

علی کریمی

آدرس: تهران - میدان آرژانتین - خیابان واکوس

نیش کوچه ۲۹ - پلاک ۱۳ - واحد ۱۸ - طبقه ۴

خبر

منطقه شگن جدید در خلیج فارس؟

کشورهای حوزه خلیج فارس در حال طراحی صدور ویزای توریستی یکپارچه «شگن» هستند که به گردشگران اجازه می‌دهد تا با یک ویزا از تمامی این کشورها دیدن کنند

کشورهای حوزه خلیج فارس با هدف جذب گردشگران بیشتر به منطقه، در حال طراحی صدور ویزای توریستی یکپارچه «شگن» هستند که به گردشگران اجازه می‌دهد تا با یک ویزا از تمامی کشورهای شورای همکاری خلیج فارس دیدن کنند؛ طرحی که منجر به رونق بیشتر صنعت توریسم در این منطقه خواهد شد. منطقه شورای همکاری خلیج فارس به دلیل برخورداری از خدمات باکیفیت، لوکس و امکانات مدرن و پیشرفته گردشگری مانند هتل‌های لوکس، فروشگاه‌های بزرگ، پارک‌های موضوعی و مکان‌های تفریحی، به یکی از مهمترین مقاصد گردشگری در جهان تبدیل شده است. نکته جالب آنکه تجربه موفق در برگزاری جام جهانی ۲۰۲۲ قطر، به تقویت همکاریهای کشورهای حوزه خلیج فارس در زمینه گردشگری کمک کرده‌است. در همین راستا، سر اساس گزارش مؤسسه مطالعات خلیج فارس که در ۱۳ دسامبر ۲۰۲۲ منتشر شد، برگزاری جام جهانی قطر، یک فرصت اقتصادی خوبی برای امارات و عربستان سعودی و همچنین به میزان کمتری برای عمان و کویت فراهم آورده بود و می‌تواند الگوی خوبی برای همکاری در سایر رویدادهای مهم بین‌المللی که در منطقه برگزار می‌شود و ارتقای همکاریها در زمینه گردشگری و اقتصادی بین این کشورها ارائه کند

طی برگزاری جام جهانی، سه کشور عربستان سعودی، امارات و عمان، مجوز ورود و خروج به طرفداران فوتبال را صادر کرده بودند. هدف گذاری آنها برای سال ۲۰۲۰ جذب ۸.۳ میلیون گردشگر بود که موفق به جذب بیش از هدف گذاری خود، یعنی ۹.۹ میلیون گردشگر شدند. بر اساس این گزارش، در صورت تداوم همکاریهای مشترک در زمینه گردشگری در کشورهای حاشیه خلیج فارس و اجرای ابتکار استراتژی‌های یکپارچه در زمینه توریسم، منطقه خلیج فارس وارد مرحله جدیدی می‌شود و قادر خواهد بود تا جایگاه خود در نقشه‌ی نقش‌های الملی را تقویت کند

ابتکار کشورهای حوزه خلیج فارس برای اعطای ویزای توریستی با هدف جذب توریست‌های بیشتر به عنوان بخشی از اهداف تنوع بخشییدن به اقتصاد و عدم وابستگی صرف به صادرات نفت و گاز صورت می‌گیرد

در همین راستا، عربستان سعودی در مارس ۲۰۲۳ قوانین جدیدی را به تصویب رساند؛ از جمله اعطای ویزای توریستی الکترونیکی به ساکنان کشورهای حوزه خلیج فارس و همچنین لغو ویزا به دارندگان ویزای توریستی یا تجاری معتبر از ایالات متحده آمریکا، بریتانیا یا یکی از کشورهای پیمان «شگن» و اقوام درجه یک آنها قطر نیز سامانه‌ای را توسعه داده تا آن را به بستری برای صدور کلیه ویزاهای توریستی برای ورود به خاک خود، به عنوان بخشی از طرح تشویق بخش گردشگری و سرمایه‌گذاری در این کشور تبدیل کند

امارات نیز از طریق خدمات هوشمند خود، از بخش گردشگری در کشور حمایت کرده و تسهیلات جدیدی را برای گردشگران فراهم ساخته است. دولت امارات، سیستم ویزای توریستی چند ورودی را برای تمامی ملیت‌ها تعیین کرده و تمامی امکانات لازم را برای بازدیدکنندگان و گردشگران فراهم کرده است. ویزای توریستی در امارات، با امکان سفرهای متعدد و با اعتبار پنج ساله صادر می‌شود که به دارندة آن اجازه می‌دهد هر بار به مدت ۹۰ روز در این کشور اقامت داشته باشند و امکان تمدید ۹۰ روز دیگر نیز وجود دارد. بحرین نیز طی سال‌های اخیر، به تقویت بخش توریسم و احیای سفر به این کشور علاقه‌مند شده است و تسهیلات ارائه شده این کشور، شامل اعطای ویزای تجاری و گردشگری به مدت یک‌ماه، با امکان تمدید ۳ ماهه از طریق ویزای فوری به بیش از ۶۰ کشور جهان و ویزای الکترونیکی به ۱۰۷ کشور می‌شود. وزارت گردشگری عمان نیز با صدور بخشنامه‌ای، اعطای ویزای توریستی برای اتباع برخی از کشورها را تسهیل کرده است و طرحی را به منظور تسهیل و توسعه مراحل صدور روادید برای سفر به این کشور راه‌اندازی کرده‌است

چاپ: دیجیتال
زیر نظر شورای سردبیری
تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۳۹۹۹
۰۲۱-۸۸۸۳۹۹۹-۰۹۵۳۳۸۸۰۳
فکس: ۰۲۱-۸۹۷۷۱۹۷۱
اشتراک: ۰۹۳۳۵۹۰۶۹۹

بر خورد قاطع با احتکار کنندگان تایلر در کشور

خاندوزی، وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه این سهام‌ها یک سرمایه ارز شمنند برای تشکیل زندگی نوزاد در آینده خواهد بود، می‌گوید: انتخاب صندوق‌های سهامی بر عهده والدین گذاشته است، بیش از ۱۰۴ صندوق سهامی در بازار سرمایه داریم که در این واگذاری ۳۵ صندوق می‌تواند توسط والدین انتخاب شود. والدین می‌توانند ۳ صندوق را برای فرزندان خود انتخاب کنند. سود این اوراق نیز به حساب واریز خواهد شد و انتظار می‌رود با پس‌انداز سود سالانه سهام‌های اختصاص داده‌شده و رشد قیمت آنها در پایان ۲۴ سالگی فرد با سرمایه اولیه مطلوبی در بازار بورس به فعالیت خود ادامه

شکست انحصار زمین و تغییر ساختار شهری در بر نامه هفتم توسعه



گفت و گو با مسکن نیوز ضمن بیان مثبت بودن این اقدام، گفت: «اگر دارایی‌های واگذاری‌شده زمین‌هایی غیر از زمین‌های خود طرح باشد و در آن قید شود که اعطای زمین، منوط به اتمام پروژه‌های طرح باشد، اقدام خوبی است. البته این شرط در نوع قرار دادهای غیر از خودمالکی جواب می‌دهد، اما در مورد خودمالکی، بانک فقط باید به تأمین مالی و اعطای تسهیلات اقدام کند.»

خواج‌نوند، در ساره نفس واگذاری زمین به بانک‌ها، گفت: «این مساله حائز دو نکته است: اول آنکه در ماده ۱۱۷ بر نامه توسعه بیان شده، بانک باید بعد از سه سال این دارایی‌ها را مولدسازی کند، بنابراین نمی‌تواند زمین را نگه دارد و ثانیاً دارایی‌های واگذاری باید همان زمین‌های طرح باشد، چرا که این هسانتی باعث می‌شود بانک به دنبال طولانی شدن طرح بوده تا به واسطه تورم موجود از افزایش قیمت زمین منفعت بیشتری ببرد.»

انتقال دبیرخانه کمیسیون ماده ۵ به وزارت خانه راه‌وشهر سازی و حضور نماینده‌ای از وزارت خانه در جلسات کمیسیون ۱۰۰ از دیگر تغییرات پیشنهادی در بر نامه هفتم توسعه است. فرشید ایلاتی، کارشناس مسکن، ضمن مثبت دانستن این تغییرات گفت دلیل آنکه جلسات ماده ۵ تنها با حضور نمایندگان شهرداری برگزار می‌شود و با توجه به ذی‌نفع بودن شهرداری و عدم حضور دستگاه‌های دیگر در جلسات ماده ۵، عملاً شهرداری تهران صفر تا صد کارها را انجام می‌دهد. از طرفی چون منافع شهرداری‌ها در تراکم فروشی است غالباً پروژه‌هایی که در این جلسه مطرح می‌شوند با آنها موافقت شده و نهایتاً در نقاط مختلف شهر تهران، بارگذاری سنگین تجاری و مسکونی رخ می‌دهد

وجود نماینده‌ای از وزارت راه‌وشهر سازی در کمیسیون ماده ۱۰۰ نیز تغییر مناسسی است. اینکه وزارت راه‌وشهر سازی نظارت خود را بیشتر کند و در مقابل شهرداری‌ها هم مسؤلیت تصمیمات خود را بر عهده بگیرد ند می‌تواند وضعیت ساخت‌وساز را بهبود ببخشد

برنامه هفتم توسعه در بخش مسکن با وجود مثبت اماز جامعیت کافی بر خوردار نیست. در این زمینه با

برنامه به افراد داده‌شده ولی در یک بازه زمانی مشخص ساخته نمی‌شوند و مورد احتکار قرار می‌گیرند، مشمول مالیات خواهند شد.»

شکوهی افزود: «در آمد شهرداری‌ها همچنان عمدتاً وابسته به ساخت و ساز است. که با نام‌های مختلفی از جمله تراکم فروشی و عوارض ساختمان از آن یادمی‌شود. اما در هر صورت در آمد شهرداری از قبل ساخت و ساز تأمین می‌شود. می‌توان پیشنهادهایی در اصلاح این مساله داد؛ برای مثال هر شهرداری که در آمد حاصل از ساخت و ساز از آن یعنی تخلفات ساخت و ساز، نسبت به سال پیش بیشتر بشود باید این افزایش مبلغ را به حساب خزانه کشور بریزد، به عبارتی این کار باعث می‌شود که شهرداری دیگر به دنبال افزایش در آمد از قبل ساخت و ساز نباشد. هم چنین توجه به درآمد پایدار شهرداری، از عوارض شهری به صورت معنادارتری ا اتفاق بیافتد.»

در نهایت با توجه به این که مسکن تبدیل به ابرچالش اقتصادی و اجتماعی شده انتظار می‌رود که سیاست‌گذاران در کنار تمرکز بر ساخت مسکن به بخش‌های نظارتی در بازار مسکن و نقش بانک‌ها در این زمینه توجه بیشتری داشته باشند

باید دید روند بررسی برنامه هفتم در صحن مجلس به چه سمتی پیش خواهد رفت. آیا نمایندگان می‌توانند با رقع نواقص و تکمیل لایحه، برای مسئله‌ی مسکن راه‌حل مناسبی پیدا کنند؟

نقش کلیدی بازار سرمایه در تسهیل تأمین مالی پتروپالایگاه‌ها

با استفاده از بازار سرمایه تأمین شود. با توجه به گفته‌های رئیس سازمان بورس مبنی بر اینکه سال گذشته ۳۰۰ هزار میلیارد تومان تأمین مالی از طریق اوراق در بازار سرمایه برای دولت و سایر بازیگران صورت گرفته است و تقریباً به همین میزان نیز شرکت‌ها افزایش سرمایه داده‌اند، تأمین مالی این پروژه‌ها از بازار سرمایه امکان‌پذیر است

تأمین مالی این طرح‌ها با استفاده از ابزارهایی نظیر «پذیره نویسی عمومی سهام شرکت در حال احداث طرح، ثبت و پذیرش شرکت سهامی عام پروژه، تشکیل صندوق سرمایه گذاری پروژه و نهایتاً انتشار اوراق قابل تبدیل به سهام» امکان پذیر است. پذیره نویسی موفق شرکت تجلی به مقدار ۱۰۰۰ میلیارد تومان در بازار سرمایه که سود خوبی نیز برای خریداران آن به همراه داشت از جمله نمونه‌هایی است که تکرار مشابه آن امکان تزریق نقدینگی به بخش مولد اقتصاد کشور را به همراه دارد

جایگاه بازار سرمایه در تأمین مالی پروژه‌ای پتروپالایگاهی

بازار سرمایه در سال‌های اخیر شاهد افزایش معاملات بوده است و در حال حاضر بیش از ۲۷ میلیون کد بورسی فعال وجود دارد. از این رو بهره‌گیری از ظرفیت بازار سرمایه و بورس در هدایت نقدینگی، جمع‌آوری سرمایه‌های خرد مردمی و به‌کارگیری آن در پروژه‌های تولیدی از ظرفیت‌های بالقوه بازار سرمایه در کشور است که از آن استفاده نمی‌شود. در هفته‌های اخیر مجید عشقی، رئیس سازمان بورس اظهار کرده است که تأمین مالی از بازار سرمایه ویژه بخش خصوصی از رویکردهای اولویت‌دار این سازمان در سال جاری است. همچنین ایشان با اشاره به افزایش ۳ برابری انتشار اوراق شرکتی در سال ۱۴۰۱ نسبت به سال ۱۴۰۰ تأکید کرد: «هدف ما این است منابع نقدینگی موجود در کشور را از طریق تأمین مالی در بازار سرمایه، به سمت تولید هدایت کنیم.»

با توجه به شرایطی که در بازار حاکم است سازمان بورس می‌تواند نقش پررنگی در تأمین مالی پروژه‌ها ایفا کند و با فراهم آوردن بستر مناسب، میزان مشارکت مردمی در تأمین مالی پروژه‌های پتروپالایشی را افزایش داده و منابع موجود را جمع‌آوری و به سمت تولید مولد سوق دهد

تکمه

محموله‌های بزرگ سوخت در بوشهر کشف شد

قاچاق سوخت یک ضربه بزرگ برای اقتصاد کشور محسوب می‌شود که در این راستا مرزبانان استان بوشهر با اشرافیت اطلاعاتی شرایط را برای قاچاقچیان سخت کرده‌اند

قاچاقچیان از هر فرصتی برای مال‌اندوزی استفاده می‌کنند و در صورتی که مقابله اساسی با آنها صورت نگیرد ضربه‌های بزرگی را به اقتصاد کشور وارد می‌کنند سوخت با تلاش فراوان تلاش گران عرصه اقتصادی به ویژه حوزه انرژی تولید می‌شود و برای مصرف مردم در نقاط مختلف کشور توزیع می‌شود ولی برخی افراد دست به تاراج این ثروت ملی می‌زنند

در سطح کشور تلاش‌های گسترده‌ای برای مقابله با قاچاق به ویژه سوخت قاچاق صورت گرفته است و راه‌های فعالیت قاچاقچیان مسدود می‌شود ولی گاهاً این افراد برای دست‌نهایی به سود و منفعت خود راه‌های جدیدی را پیدامی‌کنند

طی سال‌های اخیر و به دنبال افزایش میزان قاچاق سوخت در مرزهای کشور، اقدامات مهمی برای سخت‌تر کردن فعالیت قاچاقچیان صورت گرفته است؛ از سهمیه‌بندی سوخت گرفته تا مقابله جدی با قاچاقچیان در مرزها

یکی از مهمترین دلایل قاچاق سوخت، تفاوت قیمت بالای خرید آن در داخل کشور در مقایسه با خارج از کشور است که باعث می‌شود تا سوداگران از هر راهی برای دور زدن قانون و قاچاق این سرمایه ملی استفاده کنند

در یکی از نقاط مهم مد نظر قاچاقچیان برای انتقال سوخت به خارج از کشور است که با استفاده از شناورها بتوانند محوله‌های خود را منتقل کنند و به همین دلیل اقدامات مرزبانی در مرزها برای بستن راه‌های قاچاق افزایش یافته‌است

یکی از مشکلات ثانویه قاچاق سوخت علاوه بر هدر دادن یک سرمایه ملی، تأمین مالی برای ورود کالاهای قاچاق نیز وسایلی خانگی، پوشاک و[] به کشور است که ضربه بیشتری را به اقتصاد کشور به ویژه در عرصه تولیدواردمی‌کند

هرچند سهمیه‌بندی و کارت هوشمند یکی از راهکارهای پیشگیری از تأمین سوخت برای قاچاقچیان است ولی این افراد باز هم با شیوه‌های مختلف به هدف خود یعنی تأمین سوخت می‌رسند

اقدامات اساسی در مرزهای کشور خصوصاً مرزهای آبی باعث می‌شود که قاچاقچیان نتوانند سوختی که تأمین کرده‌اند را به راحتی از کشور خارج کنند و به اهداف خود در این زمینه دست یابند

فرمانده مرزبانی استان بوشهر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر اظهار داشت: مرزبانی به عنوان نگهبان مرزهای کشور نقش و رسالت بسیار مهمی را در راستای مقابله با فعالیت‌های قاچاقچیان بر عهده‌دارد

سرسرنگ یدالله شرفی اضافه کرد: در راستای تحقق فرامین مقام معظم رهبری مبنی بر مهار تورم و رشد تولید، مبارزه با قاچاق کالا به عنوان یکی از برنامه‌های اساسی در دستور کار است

وی با اشاره به عزم جدی مرزبانان در مقابله با قاچاق تصریح کرد: مرزبانان استان بوشهر با رصد و اشرافیت اطلاعاتی در راستای مبارزه جدی با قاچاق با تمام وجود تلاش کرده و قاطعانه بر خورد خواهند کرد

فرمانده مرزبانی استان بوشهر با اشاره به کشفیات سوخت قاچاق در مرزهای استان تأکید کرد: مرزبانان طی سال جاری بارص دو اشرافیت اطلاعاتی موفق شدند بیش از ۳۵۰ هزار لیتر قاچاق را کشف کنند

وی با اشاره به اینکه طی این مدت ۶ شناور در مرزهای استان بوشهر توقیف شده است خاطر نشان کرد: کشف ۳۵۳ هزار و ۵۴ لیتر سوخت قاچاق از عملکردهای خوب مرزبانی در این استان است. سرسرنگ شرفی تأکید کرد: براساس نظر کارشناسان، این میزان سوخت قاچاق کشف شده در استان بوشهر بیش از ۹۳ میلیارد و ۶۰۰ میلیون ریال ارزش داشته است. قاچاق سوخت محدود به دریا و استان بوشهر نیست و قاچاقچیان از هر فرصتی برای قاچاق استفاده می‌کنند و تنها منتظر یک روزنه هستند و در این راه مرزبانان کار سختی در پیش دارند ولی تا پای جان در این راه ایستاده‌اند و شهدای بزرگی را تقدیم کرده‌اند. گفته‌سردار جلال ستاره جانشین فرماندهی مرزبانی فراجا، مرزبانان غیر تمند در راستای حفظ و حراست از مرزها، مبارزه با ناامنی، مقابله جدی با قاچاق با تمام توان از آمادگی‌های لازم توان عملیاتی برخوردارند