

درآمد دولت از مالیات‌ها



تورم ماهیانه بازار مسکن شهر تهران طبق اعلام دو مرکز آرایه آمار در آذرماه امسال کاهش یافته و کارشناسان معتقدند در صورت کنترل تورم و نقدینگی می‌توان به ثبات نسبی قیمت‌خانه امیدوار بود.

تابلوی دوم از بازار مسکن شهر تهران، کاهش سرعت رشد ماهیانه قیمت در نهمین ماه سال جاری را تایید کرد. بر اساس اعلام مرکز آمار در آذرماه ۱۴۰۱ متوسط وزنی قیمت هر متر آبارتمان در تهران به ۵۰ میلیون و ۴۴۷ هزار تومان در هر متر مربع رسیده است. این در حالی است که چندروز قبل بانک مرکزی بر اساس روش میانگین حسابی، متوسط قیمت هر متر مسکن در آذرماه امسال در شهر تهران را ۴۸ میلیون تومان اعلام کرد.

طبق شاخص مرکز آمار تورم ماهیانه آبارتمان در پایتخت به ۴۰۱ درصد رسیده که کاهش ۰۹ درصدی را در مقایسه با ماه قبل نشان می‌دهد. بانک مرکزی هم رشد ماهیانه قیمت را ۳۹ درصد اعلام کرد که از کاهش ۳۹ درصدی تورم مسکن نسبت به آبان ماه حکایت داشت.

اگرچه هر دو آمار مذکور، کاهش شتاب رشد ماهیانه قیمت در آذرماه ۱۴۰۱ را تایید می‌کند، تورم نقطه به نقطه و سالیانه دچار افزایش شده است. تورم نقطه به نقطه آبارتمان در تهران به ۵۲۱ درصد رسیده که نشان دهنده رشد ۲۱ درصدی در مقایسه با آبان ماه است. تورم سالیانه هم رشد ۳۷۱ درصد را به تصویر می‌کشد؛ در حالی که تورم سالیانه آبان ماه ۳۵ درصد بود.

آمار فوق‌گویی آن است که در صورت ادامه کاهش سرعت رشد ماهیانه قیمت‌ها تورم سالیانه و نقطه به نقطه نیز می‌تواند دچار افت شود. تورم عمومی، رشد نقدینگی و نوسانات نرخ ارز، مهمترین عوامل تاثیرگذار بر بازار مسکن است که در صورت کنترل شاخصهای مذکور، بازار مسکن نیز آرام خواهد شد. از طرف دیگر تورم عمومی و رشد قیمت نهادهای ساختمانی، هزینه‌های ساخت مسکن را افزایش داده است.

کلاف سردرگم بودجه و برنامه

تقدم و تاخر بررسی لوایح برنامه هفتم توسعه و بودجه ۱۴۰۲ در مجلس تبدیل به معمای شده که برای حل آن سناریوهای مختلفی بیان می‌کنند؛ اما تکلیف این دو لوایح چه خواهد شد؟

طبق آیین‌نامه داخلی مجلس، دولت باید بودجه سالیانه را حداکثر تا ۱۵ آذر به مجلس تقدیم کند که امسال این اتفاق با تاخیر رخ داد و دولت چند روز پیش بودجه لایحه ۱۴۰۲ را به مجلس ارسال کرد. از طرف دیگر موعد اجرای قانون برنامه ششم علی‌رغم تمدید یک ساله، پایان امسال به اتمام می‌رسد؛ یعنی باید از ابتدای سال آینده قانون برنامه هفتم در کشور اجرا شود اما هنوز دولت لایحه برنامه هفتم را به مجلس تقدیم نکرده است.

نقشه ۴ میلیارد دلاری دولت برای حل مشکل آلودگی وسایل نقلیه



تازه‌ترین آمار احیای واحدهای
کارخانه‌های راکد و نیمه‌فعال

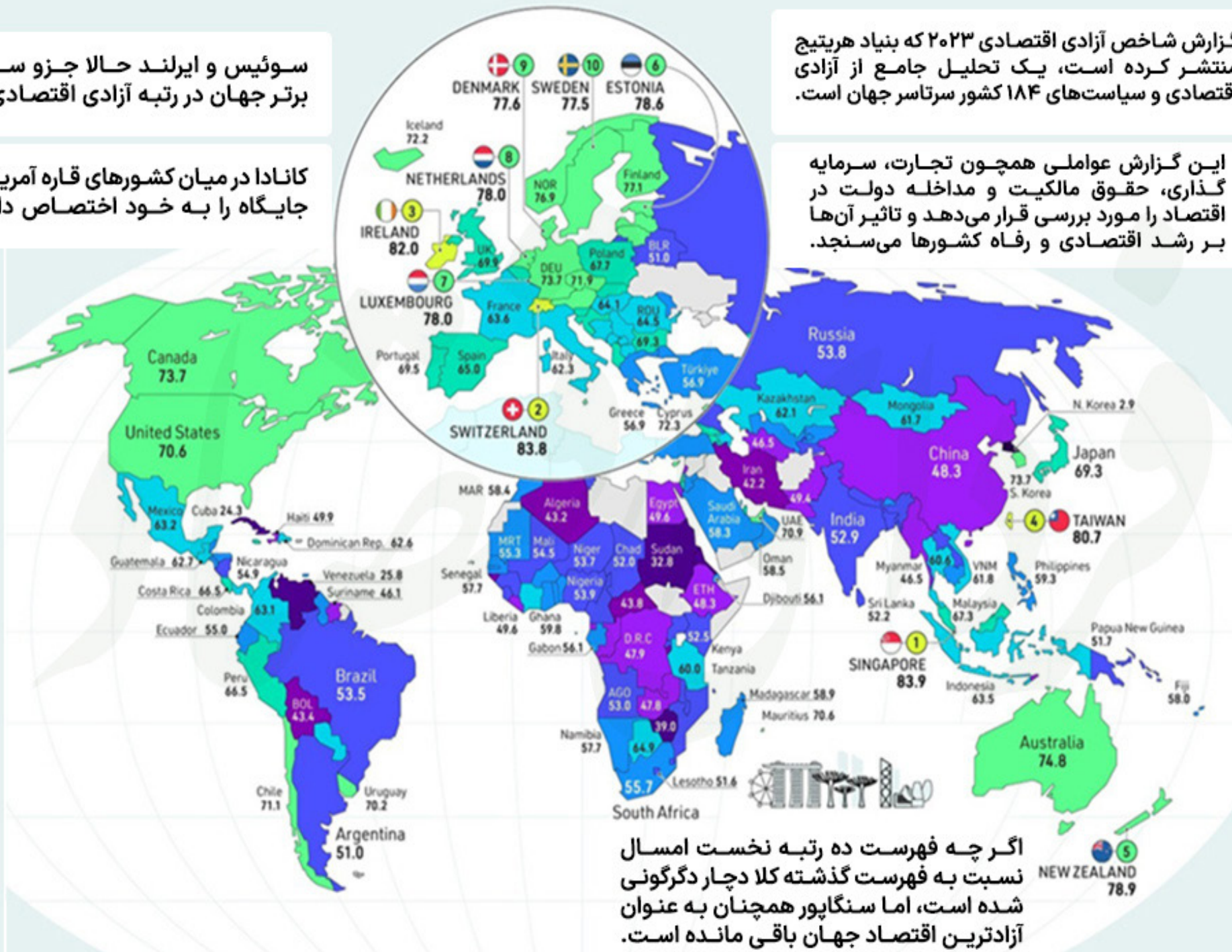
نمره آزادی اقتصادی کشورهای جهان در ۲۰۲۳

سوئیس و ایرلند حالا جزو سه اقتصاد برتر جهان در رتبه آزادی اقتصادی هستند.

کانادا در میان کشورهای قاره آمریکا بهترین جایگاه را به خود اختصاص داده است.

گزارش شاخص آزادی اقتصادی ۲۰۲۳ که بنیاد هریتیج منتشر کرده است، یک تحلیل جامع از آزادی اقتصادی و سیاست‌های ۱۸۴ کشور سرتاسر جهان است.

این گزارش عواملی همچون تجارت، سرمایه‌گذاری، حقوق مالکیت و مداخله دولت در اقتصاد را مورد بررسی قرار می‌دهد و تاثیر آنها بر رشد اقتصادی و رفاه کشورها می‌سنجد.



واگذاری فرایندها و خنبرانه کار اتباع خارجی به کار بایی ها

کارفرمایان متقاضی استفاده از خدمات اتباع خارجی در استان تهران به منظور بهره گیری از خدمات مطلوب‌تر با مراجعه به کاربایی‌های منتخب در سطح استان، نسبت به ثبت نام اولیه، تشکیل پرونده الکترونیک تبعه و ارسال درخواست صدور روایدو و تمدید پروانه کار اقدام کنند

سامانه جامع اشتغال اتباع خارجی شهرو پرو ماه استان از سوسو معاون اشتغال وزارت کار در ۱۴ اسفند راه اندازی شد. به موجب این سامانه از ابتدای مهرماه تمام واحدهای اجرائی در استان‌ها موظف شدند درخواست‌های مرتبط با استفاده از خدمات اشتغال اتباع خارجی را صرف‌فادر سامانه جامع اشتغال اتباع خارجی ثبت ورسیدگی کنند
کارفرمایان حقیقی و حقوقی متقاضی استفاده از خدمات اتباع خارجی نیز طبق ماده ۱۲۱ قانون کار جمهوری اسلامی ایران پس از ثبت‌نام و ایجاد پرونده شخصی الکترونیکي در سامانه جامع اشتغال اتباع خارجی می‌توانند نسبت به ثبت درخواست در قالب روایدو ورود با حق کار، صدور، تمدید، تجدیدو یا ابطال پروانه کار اقدام کنند

محمود کریمی بیرانوند- معاون اشتغال وزارت کار- تاکید دارد که سراسر کشور باید به این سامانه متصل شوند.وی از تمام واحدهای اجرائی در استان‌ها خواسته تا درخواست‌های مرتبط با خدمات اشتغال اتباع خارجی را از طریق سامانه جامع اشتغال اتباع خارجی ثبت کنند.در همین راستا و با توجه به راه اندازی سامانه جامع اشتغال اتباع خارجی در کشور، اداره کل تعاون، کار و رفاه اجتماعی استان تهران به منظور کاهش مراجعات حضوری و اجرای کامل دولت الکترونیک، به عنوان اولین دستگاه اجرائی در کشور ارائه خدمات غیر حضوری در حوزه اشتغال اتباع خارجی را آغاز کرده است.سید هادی علوی - دبیر هیات فنی اشتغال اتباع خارجی استان تهران - از کارفرمایان متقاضی استفاده از خدمات اتباع خارجی خواسته تادر صورت تمایل به منظور بهره گیری از خدمات مطلوب تر با مراجعه به کاربایی‌های منتخب در سطح استان نسبت به ثبت نام اولیه، تشکیل پرونده الکترونیک تبعه و ارسال درخواست صدور روایدو و تمدید پروانه کار اقدام کنند. وی از برگزاری دوره یک روزه مبانی اشتغال اتباع خارجی برای کاربایی‌ها و نحوه کار با سامانه های همکاری انجمن صنفی کاربایی‌های خصوصی استان تهران خبر داد

بالغ بر ۸۸ درصد تولید فولاد صرف مصارف داخل شد

در مجموع شش ماه امسال، همگام با افزایش تولید فولاد، بخش قابل توجه (بیش از ۸۸ درصد) تولید اقلام فولادی، صرف مصارف داخلی کشور شده و بخش کم‌تر آن وارد بازارهای خارج از کشور شده است. بر این اساس میزان مصرف ظاهری فولاد از ابتدای سال جاری تا پایان آبان ماه ۶۶ میلیون تن فراتر رفته که نسبت به مصرف ظاهری فولاد کشور در مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۶ درصدی را تجربه کرده است. بر اساس آمار ی که توسط انجمن تولیدکنندگان فولاد ایران در اختیار این خبرگزاری قرار گرفته، از ابتدای سال جاری تا پایان آبان ماه بالغ بر ۷۴ میلیون تن انواع اقلام فولادی در کشور تولید شده است که از این میزان ۹ میلیون و ۳۹۹ هزار تن صادر و باقی (بالغ بر ۶۶ میلیون تن) صرف مصارف داخلی شده است. بر این اساس مصرف ظاهری فولاد کشور در این مدت نسبت به هشت ماهه ابتدای سال ۱۴۰۰ که معادل ۵۵ هزار و ۴۰۳ تن ثبت شده رشد ۱۶ درصدی داشته است. طی هشت ماهه ابتدای سال ۱۴۰۱، هشت میلیون و ۶۵۸ هزار تن مقاطع طولیل فولادی تولید شده که شش میلیون و ۸۴۰ هزار تن در داخل مصرف شده که نسبت به مصرف ظاهری آن در مدت مشابه سال گذشته معادل پنج میلیون و ۶۵۵ هزار تن، ۲۱ درصد بیشتر است. پس از آن در مجموع شش میلیون و ۱۰۵ هزار تن از شش میلیون و ۸۶ هزار تن مقاطع تخت فولادی تولیدی در کشور ظرف هشت ماهه ۱۴۰۱، صرف مصارف داخلی شده است. مصرف این مقاطع نسبت به مدت مشابه سال گذشته که پنج میلیون و ۵۰۵ هزار تن بوده، ۱۱ درصد بیشتر شده است. از ابتدای سال جاری تا پایان آبان ماه، تولید محصولات فولادی ۱۴ میلیون و ۷۴۴ هزار تن ثبت شده که ۱۳ میلیون و ۱۵۹ هزار تن آن به مصرف داخلی اختصاص یافته است و بدین ترتیب نسبت به مصرف ظاهری آن در هشت ماه نخست سال ۱۴۰۰ که ۱۱ میلیون و ۲۵۹ هزار تن بوده، ۱۷ درصد افزایش مصرف را رقم زده است

رییس سازمان خصوصی‌سازی جزئیاتی را در مورد واگذاری بلوک مدیریت دو باشگاه استقلال پرسپولیس اعلام کرد

حسین قربانزاده با اشاره به واگذاری بلوک مدیریتی سرخابی‌ها اظهار کرد: هفته قبل در جلسه هیات عالی واگذاری، واگذاری بلوک مدیریت سرخابی‌ها مصوب شد. موضوع واگذاری تدریجی سهام این دو باشگاه از حدود هشت ماه قبل در بازار سرمایه مطرح شده است. این وعده داده شده بود که مدیریت این دو باشگاه نیز واگذار شود و سهم دولت به اقلیت برسد

وی که در یک برنامه تلویزیونی سخن می‌گفت، ادامه داد: مابقی سهام دو باشگاه بعد از حدود ۱۰ درصدی که در بورس عرضه شد، قرار است در مقطع زمانی که تا پایان سال است و همچنین در سال آینده واگذار شود و سهم دولت به اقلیت برسد. در جلسه اخیر هیات عالی واگذاری مصوب شد که ۵۱ درصد از سهام استقلال و ۵۱ درصد از سهام پرسپولیس به تشخیص سازمان خصوصی سازی در این‌یکه به صورت سه ۱۷ درصد هم‌زمان عرضه شود یا یک ۵۱ درصد به صورت یکجا عرضه شود، مصوب شد و این اختیار به سازمان خصوصی سازی داده شد که در ۱۰ روز آینده که بررسی کارشناسی انجام می‌شود برای

نقشه ۴ میلیارد دلاری دولت برای حل مشکل آلودگی وسایل نقلیه

باسر دشن هوا، قاصه تکراری آلودگی هوا دوباره مطرح شده، این بار زمزمه ورود خودروهای برقی شکل جدی‌تری به خود پیدا کرده، تاجایی که دولت چهار میلیارد دلار برای پایان آلودگی وسایل نقلیه از محل صرفه جویی سوخت در نظر گرفته است
آلودگی هوا چندین متهم اصلی دارد اما بین آن‌ها نقش حوزه حمل و نقل پررنگ‌تر است، به طوری که طبق مطالعات صورت گرفته در تراز نامه انرژی کشور ۷۰ تا ۸۰ درصد ذرات معلق تولید شده در کشور سهم حوزه حمل و نقل بوده، به همین دلیل دولت نیز اخیرا تمرکز خود را به این بخش بیشتر معطوف کرده است

ناترازی تولید و مصرف سوخت، وزارت نفت را به سمت سرمایه‌گذاری برای توسعه خودروهای برقی تشویق کرده است، هر چند ناترازی‌ها قبل از برنامه اول توسعه اقتصادی وجود داشت و تا پایان برنامه پنجم نیز این ناترازی ادامه یافت، اما در سال ۹۷ پاراهندازی فاز اول پالایشگاه ستاره خلیج فارس که بزرگ‌ترین تولیدکننده بنزین در کشور است، به سمت تراز مثبت بین تولید و مصرف حرکت کردیم اما گذشته به سمنتی رفتیم که تراز بین تولید و مصرف عدد مثبتی را نشان می‌داد

در سال ۹۸ مصرف بنزین به ۱۰۰ میلیون لیتر در روز رسید که با به‌کارگیری از سامانه هوشمند سوخت و سهمیه‌بندی مجدد باعث شد که مصرف به ۷۲ میلیون لیتر کاهش پیدا کند، در شرایط فعلی اما مسأله روند صعودی مصرف بنزین در کشور هستیم تاجایی که احتمال واردات مجدد آن وجود دارد. سعید مداح مروج، مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در این رابطه اعلام کرده است که «با توجه به میزان مصرف مجبور شدیم که از همه پتانسیل‌های موجود در کشور استفاده کنیم و در سال گذشته متناسب با میزان مصرف، تولید به طور متوسط روزانه ۹۷ میلیون لیتر در روز بود و امسال میزان

تولید از ابتدای سال تا به امروز ۱۰۳۵ میلیون لیتر در روز است.»

به گفته وی، عملا به کمک پالایشگاهی که نفت خام را پروسس و پالایشگاه ستاره خلیج فارس که معیانات را باز پالایش می‌کنند قادر هستند با الگوهای فراپند خاصی که در تک تک این واحدها متوسط با شرايط خودشان اجرا شده و به بهره‌برداری رسیده، ۱۰۳ تا ۱۰۵ میلیون لیتر بنزین تولیدی را به ۱۱۲ میلیون لیتر در روز افزایش دهیم. این یک هماهنگی است و زمان خاصی به آن معنادار ما مجبور هستیم از همه ظرفیت‌های موجود کشور حتی از انبارهای خودمان استفاده کنیم
مدیر هماهنگی و نظارت بر تولید شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی افزود: اگر با این روند مصرف را ادامه بدهیم نیمه دوم سال آینده هم یکی از واردکنندگان بنزین تبدیل می‌شویم
انطور که حمید حسینی، رئیس هیئت مدیره اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفت، گاز و پتروشیمی ایران نیز به ایسنا اعلام کرده بنزین و گازوئیل تولیدی پالایشگاه‌ها با استاندارد یورو ۳ کاملا بدهی است که آلودگی بیشتری را در شرایط وارونگی هوا ایجاد می‌کنند، در حال حاضر PPM گازوئیل‌های تولیدی در پالایشگاه‌های ما ۱۰ تا ۱۵ هزار واحد سولفور دارد در حالی که در دنیا ۱۰ و یانها ۵۱۰ است که این اعداد میزان خطرناک سولفور موجود در گازوئیل‌های مصرفی ما را نشان می‌دهد

به گفته وی، بعد از توافق برجام تقریبا همه پالایشگاه‌های کشور با کره جنوبی، ژاپن و دیگر کشورها قرار داد بستند و قرار شد که پالایشگاه‌های کشور در همکاری با آن‌ها نوسازی و بازسازی شوند و یادر جهت ارتقا کیفی سرمایه‌گذاری صورت گیرد که متأسفانه با خروج آمریکا از توافق نتوانست این اتفاق خیلی عملیاتی شود و امروز فقط دو پالایشگاه موجود در کشور مثل اراک و ستاره خلیج فارس هستند که محصولاتی تقریبا با استاندارد دهای لازم تولید می‌کنند، اما بقیه پالایشگاه‌ها فاقد استانداردهای لازم

جزئیات واگذاری بلوک مدیریتی سرخابی‌ها اعلام شد

عرضه‌ای که احتمالا واسط بهمن خواهد بود، به این جمع‌بندی برسیم که کدام یک از این دو حالت را استفاده کنیم

رییس سازمان خصوصی‌سازی با بیان اینکه معمولا در واگذاری حصه نقدی ۳۰ درصد است، عنوان کرد: اما استثنا برای دو باشگاه استقلال و پرسپولیس، برای اینکه رقابت جذابیت داشته باشد حصه نقدی ۲۰ درصد در نظر گرفته شده است. مزیت دیگر این است که از انتهای امسال که حصه نقدی پرداخت می‌شود، اگر مزایده موفقیت آمیز باشد، اقساط باید بعد از دو سال پرداخت شود. انتهای ۱۴۰۳

اولین قسط پرداخت می‌شود و تا شش سال آتی ادامه دارد

قربانزاده افزود: برای مثال ارزش بلوک ۱۷ درصدی استقلال چیزی حدود ۵۵۰ میلیارد تومان خواهد شد. حدود ۱۷ درصدی پرسپولیس هم حدود ۶۵۰ میلیارد تومان است. این اختلاف هم به خاطر ارزش گذاری اولیه بود. مثلا برای استقلال ۲۰ درصد ۵۵۰ میلیارد تومان حدود ۱۱۰ میلیارد تومان می‌شود که خریدار باید انتهای امسال پرداخت کند و دیگر تا دو سال آینده چیزی نباید پرداخت کند. از سال ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۹ باید تقریبا سالانه حدود ۸۵ میلیارد تومان قسط برای این بلوک ۱۷ درصدی پرداخت کند.

ارزش بلوک ۵۱ درصدی برای باشگاه استقلال حدودا ۲۳۰۰ میلیارد خواهد بود. ۲۰ درصد آن حدود ۴۵۰ الی ۴۶۰ میلیارد تومان است که این مبلغ را پایان امسال خریدار پرداخت می‌کند و از ۱۴۰۳ تا ۱۴۰۹ خریدار سالانه مبلغی حدود ۳۶۰ میلیارد پرداخت خواهد کرد. بنابراین فردی که کنترل باشگاه را در اختیار می‌گیرد تنها در وهله اول ۴۵۰ میلیارد پرداخت می‌کند
وی با تاکید بر اینکه در این مزایده نیاز به اهلیت سنجی نیز وجود دارد، گفت: یک کار گروهی تحت عنوان کار گروه پایش اهلیت وجود دارد که اهلیت خریدار هر بنگاهی که قرار است واگذار شود در این بنگاه مورد بررسی قرار می‌گیرد رییس سازمان خصوصی سازی ادامه داد: در مورد پرسپولیس هم ۲۰ درصد بلوک ۱۷ درصدی که ۶۵۰ میلیارد ارزش دارد، حدود ۱۳۰ میلیارد تومان خواهد بود که خریدار این مبلغ را انتهای امسال پرداخت می‌کند و از ابتدا ۱۴۰۳ سالانه حدود ۱۰۰ میلیارد تومان پرداخت می‌شود. ارزش بلوک ۵۱ درصدی هم ۲۷۰۰ میلیارد خواهد بود که ۲۰ درصد آن ۵۵۰ میلیارد تومان انتهای امسال از خریدار گرفته می‌شود و از دو سال آینده اقساط آن سالانه حدود ۴۲۰ الی ۴۴۰ میلیارد تومان تاسال ۱۴۰۹ خواهد بود



هستند و محصولات تولیدی آن‌ها کیفیت قابل قبولی ندارد.

ناترازی بنزین و همچنین کاهش کیفیت آن وزارت نفت و مجموعه دولت را بر آن داشت تا برای حل این مسأله کام بر دارد، در این راستا درخواست مشترک وزارتخانه‌های نفت و کشور درباره حمل‌ونقل درون شهری عمومی و پاک بررسی و در نهایت مقرر شد از محل صرفه جویی در مصرف سوخت مبلغ ۴ میلیارد دلار برای تأمین ۳۴۶ هزار وسیله حمل‌ونقل جدید و بهینه برای کاهش آلودگی هوا از جمله اتوبوس، مینی‌بوس، تاکسی و موتورسیکلت‌های برقی پایه‌ای گاز سوز هزینه‌شود

دولت نیز از سه سال قبل برنامه‌هایی را در این راستا در دستور کار خود قرار داد، اما نبود منابع مالی کافی مانع از اجرای این طرح شده است، انطور که شه‌ریار زینی، مدیر توسعه فناوری‌های نوین خودرویی و طرح‌های کلان ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضای، حمل‌ونقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری در آذرماه گذشته از ۶ ماه قبل کشور به طور جدی با معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان همکاری داشته است و ما توانستیم قرار داد تولید هزار اتوبوس برقی را با اینس وزارتخانه نهایی کنیم، این قرار داد هنوز عملیاتی نشده ولی به مرحله نهایی رسیده و چارچوب فنی این طرح مشخص شده است و به گفته وی، برای این منظور ۵ شرکت داخلی مشارکت دارند که از این تعداد دو شرکت دانش بنیان هستند و توانستند ۷۰ درصد ساخت

نگاهی به حملات سایبری اخیر در کشور و چند نکته



اتفاق رخ نداد و عملا با این کار زندگی روزمره مردم را بهم ریخته‌اند زیرا با حمله به سایت‌ها، سرویس‌دهی بهم‌ردم‌را مختل می‌کنند

هک کردن به صورت کلی یا برای باج‌گیری است که اطلاعات منتشر نمی‌شود یا برای اهدافی است که خودشان مطرح می‌کنند که بلافاصله منتشر می‌شود. کارشناسان بر این باور هستند حتی سایت‌هایی که گفته شده توسط گروه هکری آن‌انیوموس هک شده‌اند، دوباره در دسترس قرار می‌گیرند، پس عملا هکی انجام نشده است
در همین رابطه - عیسی زارع‌پور - وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات - با بیان اینکه پدافند غیرعامل در حوزه فناوری اطلاعات بسیار پررنگ‌تر از سایر حوزه‌ها است، گفت: در این عصر تمام زندگی مردم وابسته به فناوری اطلاعات شده و این نشان می‌دهد که حوزه کاری ما بلاخطه به لحظه زندگی مردم در ارتباط است و لذا رعایت اصول پدافندی و تأمین امنیت این زیرساختها و اطمینان حاصل کردن از عدم آسیب‌پذیری آنها از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است

وی با اشاره به ناکامی حملات سایبری متعددی که زیرساختهای کشور انجام می‌شود، گفته بود: در بخش ارتباطات و فناوری اطلاعات ما هر لحظه با حملات دشمن به حوزه‌های زیرساختی و پلتفرم‌های داخلی مواجه هستیم که معمولا به هوشیاری و تدابیر بخشهای ذیربط با ناکامی روبرو

مشکلات موجود در این بخش توجه شود

نگاه

مقررات لغو پرواز توسط ایرلاین چیست؟

پس از صدور اولین بلیت در هر پرواز، در صورت لغو یا ابطال پرواز در هر زمانی به دلایل بازرگانی، شرکت هواپیمایی باید بلافاصله نسبت به اطلاع‌رسانی به مسافران دارای بلیت معتبر از طریق پیامک یا ایمیل اقدام کند. حقوق مسافر مجموعه‌ای از سیاست‌ها، دستورالعمل‌ها، استانداردها، ضوابط و مقرراتی است که الگوی رفتاری شرکت هواپیمایی و دست‌اندرکاران امور پروازی را تدوین می‌کند و هدف آن تضمین حقوق مادی و معنوی و رعایت شأن و منزلت مسافران در فرآیند مسافرت‌های هوایی است. در عین حال که رعایت این مجموعه حمایتی برای کلیه ایرلاین‌ها لازم الاجراست. در این راستا آیین‌نامه حقوق مسافر برای پروازها فروردین ماه ۱۳۹۴ اصلاح شده و آخرین ویرایش آن چندی پیش، آذرماه سال جاری ابلاغ شد

بر اساس این آیین‌نامه، در خصوص لغو یا ابطال پرواز توسط شرکت حمل‌کننده، شرکت هواپیمایی باید در ابتدا کلیه بررسی‌های لازم از حیث میزان تقاضا، زمان و ایام پرواز مناسب‌در هفته، بهسای بلیت قابل رقابت در کلاس‌های نرخی (RBDs) متفاوت و به‌طور کلی صلاح و صرفه اقتصادی انجام پرواز در هریک از مسیرهای پروازی را انجام داده و پس از اطمینان از صلاح و صرفه خود در انجام پرواز، به فروش بلیت با مشخصات مندرج در آن به‌عنوان شرایط قرارداد خود با مسافر آغاز کند

پس از صدور اولین بلیت در هر پرواز، در صورت لغو یا ابطال پرواز در هر زمانی به‌دلایل بازرگانی، شرکت هواپیمایی باید بلافاصله نسبت به اطلاع‌رسانی لغو یا ابطال پرواز به مسافر (مسافران) دارای بلیت معتبر از طریق ارسال پیامک تلفنی یا پست الکترونیک (ایمیل) اقدام و شواهد آن را به مدت دو سال از زمان لغو یا ابطال پرواز نگهداری کند. هرگونه اطلاع‌رسانی منوط به ارائه و درج شماره تلفن یا پست الکترونیک صحیح و فعال، هنگام صدور بلیت است. در راستای اطلاع‌رسانی لغو یا ابطال پرواز مسافر، شرکت‌های هواپیمایی ملزم به تبادل نظر و ارائه پیشنهادهای لازم مانند پروازهای جایگزین، استرداد وجه در اولین زمان ممکن از طریق برقراری تماس مستقیم با مسافر یا از سال بست الکترونیک است. در صورت عدم موافقت مسافر با دریافت وجه بلیت، در صورتیکه وجود داشتن بلیت تأییدشده و حضور به‌موقع برای انجام خدمات پذیرش (in-Check) و به همراه داشتن اسناد مسافرتی لازم، شرکت هواپیمایی از پذیرش مسافر در آن پرواز به‌لحاظ محدودیت ظرفیت امتناع کند و مسافر به‌طور داوطلبانه به این امر رضایت ندهد، در این صورت شرکت حمل‌کننده ملزم به اعزام مسافر به مقصد مندرج در بلیت در کوتاه‌ترین فاصله زمانی ممکن روی سرویس هوایی خود یا سایر شرکت‌های هواپیمایی یا پرواز مستقیم یا توقف‌دار در کابین پروازی یکسان یا بالاتر از آن (تجاری یا عالی) با رعایت مدارک و شرایط مسافر است. چنانچه بنابر دلایل فنی یا عملیاتی هواپیما مجبور به باز ثبت به فرودگاه مبداء نباشد، در صورت انصراف مسافر از انجام پرواز، باید وجه بلیت

به‌طور کامل به مسافر مسترد شود. در صورت اراده مسافر به انجام پرواز، شرکت هواپیمایی باید تمهیدات لازم را برای اعزام مسافر به مقصد در کوتاه‌ترین زمان ممکن با استفاده از سرویس هوایی خود یا سایر شرکت‌های هواپیمایی در کابین پروازی یکسان با بلیت اصلی اقدام کند. چنانچه شرکت هواپیمایی اهتمام لازم برای اعزام مسافر را به‌کار نیندد و مسافر راسا اقدام به خرید بلیت جایگزین کند، به‌شرط آنکه کابین پروازی یکسان باشد و پرواز جایگزین در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام بشود، شرکت هواپیمایی اصلی باید نسبت به پرداخت وجه بلیت جایگزین به مسافر اقدام کند. چنانچه اعزام مسافر در کوتاه‌ترین زمان ممکن با استفاده از سرویس هوایی خود در کابین پروازی بالاتر (تجاری یا عالی) میسر جدید از صورت پرداخت مه‌التمنات بهای بلیت اصلی یا بلیت جایگزین توسط مسافر اعزام مسافر صورت می‌پذیرد. چنانچه اعزام مسافر در کوتاه‌ترین زمان ممکن با استفاده از سرویس هوایی شرکت هواپیمایی میسر باشد مسافر باید نسبت به خرید بلیت جایگزین خود اقدام کند و پس از انجام پرواز دلیلی انصراف از آن را تسلیم شرکت هواپیمایی اصلی کند تا پس از بررسی حادثه ظرف مدت ۴۸ ساعت وجه بلیت اصلی را دریافت کند

چنانچه بنابر دلایل فنی یا عملیاتی هواپیما مجبور به فرود در فرودگاه جایگزین شود در صورتی که پرواز در آنجا لغو شود، شرکت هواپیمایی موظف است نسبت به اعزام مسافر به فرودگاه مبداء یا مقصد بلیت مسافر با استفاده از سرویس هوایی خود یا سایر شرکت‌های هواپیمایی موجود در فرودگاه جایگزین اقدام کند. در صورتی که مسافر از انجام پرواز در هر دلیلی انصراف دهد شرکت هواپیمایی ملزم به استرداد وجه بلیت به مسافران ظرف مدت ۴۸ ساعت است همچنین باید زمان اطلاع‌رسانی به مسافران را جهت پیگیری یا بررسی شکایات، ثبت کند

سخت‌گویی وزارت صمت اعلام کرد جزئیات تعیین قیمت خودروهای وارداتی

سخت‌گویی وزارت صنعت، معدن و تجارت ضمن اشاره به اعداد در نظر گرفته شده به عنوان حقوق ورودی خودروهای واردتی، تعرفه واردات، سودوار دکننده که متغیر است و البته تعرفه واردات بسته به قیمت خودرو است، اعلام کرد که باقی قیمت مستلزم این است که چقدر رقابت روی تابلو بخورد تا کشف قیمت شود

امید قالیباف در گفت‌وگویی تلویزیونی، پیرامون نحوه کشف قیمت خودروهای وارداتی و محاسبه تعرفه‌ها، گفت: همانطور که بارها اعلام شده، خودروهای وارداتی در بورس کالا عرضه خواهند شد. این خودروها در چند رده قیمتی قرار است که وارد شوند. کمترین تعرفه از حقوق ورودی مربوط به خودروهای در رده قیمتی زیر ۱۰ هزار یورو است. حقوق گمرکی برای همه خودروها چهار درصد ثابت است (چه خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو و چه خودروهایی که سقف قیمتی ۲۰ هزار یورو را دارد). اما سود بازرگانی متغیر است؛ کمترین میزان را خودروهای زیر ۱۰ هزار یورو خواهند داشت. به طور مثال برای یک خودروی ۸۰۰۰ یورویی، ۱۰ درصد حقوق ورودی است، ۱۰ تا ۱۵ درصد سود بازرگان است که وارد می‌کنند و باقی بسته به این است که چقدر رقابت روی تابلو بخورد تا کشف قیمت شود

سخت‌گویی وزارت صنعت، معدن و تجارت، در پاسخ به این سوال که با این اعداد و به‌ویژه اینکه می‌گویید «چقدر رقابت روی تابلوی بورس کالا اتفاق بیفتد»، خودروهای وارداتی، قابل دسترس برای عموم مردم خواهد بود؟ تصریح کرد: این سؤال سختی است؛ شرایط عموم مردم از چند جهت متفاوت شده است. متأسفانه طی یک دهه اخیر، قدرت خرید مردم به‌واقع آسیب دیده است. این نکته را هم بایدستی در نظر گرفت که به مدت چهار سال هیچ خودرویی به کشور وارد نشد، فلذا وجود یک همچنان که بخواهد بر این رقابت محدودی دامن بزند و قیمت را بالا ببرد، طبیعی است

این مقام مسئول در وزارت صمت ادامه داد: اما اگر خودروهای با قیمت ۸۰۰۰ یورویی، قیمت بالایی پیدا کند، قطعاً بر روی کل بازار اثر کاهنده خواهد داشت؛ بدین معنا که ممکن است این خودرو (البته این پیش‌بینی بنده است که ممکن است نادرست هم باشد؛ چرا که عرضه‌ها زیاد است) خودروی ۸۰۰۰ یورویی را به هر شکلی حساب کنیم، بایستی حدود ۵۰۰ میلیون تومان در بیاید، اما چنانچه بیشتر هم به دلایلی که اشاره شد، شود، این بر روی قیمت سایر خودروها اثر کاهنده خودش را خواهد گذاشت. با فرض وضع موجود؛ بنابراین فضای بازار خودرو خیلی آرام و کاهنده چه برای خودروهای وارداتی و چه برای خودروهای ساخت داخل خواهد شد و بازار را به سمت پایین سوق می‌دهد

قالیباف تأکید کرد: به هر حال زمانی که چهار سال مصوبی عرضه نشود، واکنش متقاضیان را بایستی در انواع حالت‌ها پیش بینی کرد. بخشی این است که رقابت بسیاری شکل گیرد و یک بخش هم این است که در حقیقت این اتفاق نیفتد. به طور مثال زمانی که خودرویی داخلی همچون ۲۰۷ وقتی عرضه می‌شود، گاهی تا ۱۲۰ درصد هم دیده می‌شود که رقابت بر سر آن صورت می‌گیرد؛ بالعکس هائما که عرضه می‌شود، ۹ درصد نسبت به قیمت پایه که وارد تابلو می‌شود رقابت می‌خورد. هر دو خودرو هم متعلق به ایران خودروست. بنابراین باید شرایط را بررسی کرد تا دقیق‌تر بتوان پیرامون آن صحبت کرد. این موضوع برای خودروهای وارداتی هم صدق می‌کند. سخت‌گویی وزارت صمت در ادامه تصریح کرد: خودروساز هیچ‌نفعی در رقابت، ایجاد هیچان بر روی تابلو و افزایش رقابت و افزایش قیمت ندارد. در مورد عرضه خودرودر بورس کالا بایستی دو مقطع را از هم تفکیک کنیم؛ در مقطع اول وزارت صمت تعرفه هیچ نظارتی نداشته و شرایطی را اعمال نمی‌کند که نتیجه این شد که خودروی شاسی‌بندی که قیمت آن یک میلیارد تومان بود، به یکباره از دو میلیارد تومان هم فراتر رفت. به دنبال این موضوع، وزارت صمت دست‌نور کاری با هماهنگی بورس کالا ارائه کرد که یک کف عرضه وجود داشته باشد تا همگنی در عرضه وجود داشته باشد؛ به طور مثال اگر ۲۰۷ عرضه می‌شود، همگی سفید باشند یا ویژگی فنی همه مشابه باشد که قیمت‌های مختلف کشف نشودوی افزود: برای خودروهای پرتیراژ این کف عرضه ۲۰۰۰ دستگاه و برای خودروهای کم تیراژ ۵۰۰ دستگاه تعیین شده است. بورس کالا به‌عنوان یک مرحله گذار از عدم تعادل عرضه و تقاضا به مرحله تعادل عرضه و تقاضا انتخاب کردیم تا نارت‌نصب‌عده‌ای خاص نشود

اقدامی برای کنترل مسافران ورودی از چین به ایران انجام می‌شود؟

شیوع گسترده‌ی ویروس در چین، اخیراً استرالیا و کانادا هم به لیست کشورهای پیوستند که از مسافران چینی می‌خواهند قبل از پرواز، آزمایش کرونا بدهند. دیگر کشورها از جمله آمریکا، انگلیس، هند، ژاپن و چندین کشور اروپایی هم اعلام کرده‌اند که به دلیل شفاف‌نبودن داده‌های مربوط به مبتلایان در چین و نگرانی از شیوع سویه‌های جدید این ویروس، محدودیت‌های شدیدی بر مسافران این کشور وضع می‌کنند

باشیوع دوباره کرونا و ایجاد محدودیت‌هایی از سوی برخی کشورها برای جلوگیری از گسترش کرونا، پکن هم به محدودیت‌های کرونایی اعمال‌شده بر شهروندان چین در آمریکا و چندین کشور اروپایی

در آستانه قرار گرفتن در موج هشتم کرونا و در شرایطی که چین از مراکز اصلی شیوع مجدد کرونا در جهان است، ایران‌ها برای هرگونه اقدام از جمله محدودیت یا کنترل مسافران ورودی از چین به ایران، گوشه‌فرمان ستاد ملی مبارزه با کرونا هستند

سه‌سال از زمان ثبت اولین مورد ابتلا به کووید ۱۹ در ووهان، شهری در مرکز چین، می‌گذرد و اکنون آنها بار دیگر افزایش موارد بیماری را تجربه می‌کنند و دبیر کمیته علمی کشوری مقابله با کرونا هم هفته گذشته اظهار کرد موج هشتم کرونا از دو-سه هفته آینده شروع به افزایش می‌کند

در پی کاهش ناگهانی اقدامات چین برای مقابله با گسترش کرونا و

تازه‌ترین آمار احیای واحدها و کارخانه‌های راکد و نیمه‌فعال



جمهوری اگر به دنبال احیای این واحدها جزای مسیر طرح نهضت احیا بودیم حداقل سه سال زمان نیاز بود تا این واحدها به چرخه اقتصاد کشور برگردند. بسیاری از کارشناسان بازار کار احیای کارخانه‌های تعطیل شده از سوی دولت سیزدهم را از جمله اقدامات موثر در ایجاد اشتغال پایدار می‌دانند

ناصر چمنی - فعال حوزه کار در گفت‌وگو با ایسنا، معتقد است: احیای کارخانه‌های تعطیل و واحدهای راکد و نیمه‌فعال بر بازار اشتغال اثرگذار است چراکه یکی از ظرفیت‌های احیای صنایع کوچک و متوسط به عنوان یکی از برنامه‌های اساسی دولت تأکید فرموده‌اند

دولت سیزدهم با درک اهمیت احیای واحدهای نیمه‌فعال و راکد اقتصادی بر فعال سازی مجدد کارخانه‌های راکد و تعطیل و بازگرداندن کارگران به کارخانه‌ها اهتمام ورزید تا آنجا که طرح نهضت احیای واحدهای اقتصادی را به اجرا درآورد

خرادامه امسال احیا و بازگرداندن ۵۴۶ طرح راکد و نیمه‌فعال به چرخه اقتصادی کشور با سرمایه‌گذاری ۶۰۰۰ میلیارد تومان و اشتغالی از بیش از ۸۰۰۰ نفر با حضور معاون اول رئیس جمهوری و تنها در ۸ ماهه روی کار آمدن دولت انجام شد

به گفته محمد مخبر - معاون اول رئیس

در کشور ایجاد شده و طی این بازه زمانی بیش از ۵۰ هزار میلیارد تومان اعتبار برای احیای این واحدها پرداخت شده است

بر اساس تازه‌ترین آمارها، ۲۲۷۰ واحد اقتصادی در کشور احیا شده و ۴۰۰ واحد اقتصادی راکد و نیمه‌فعال تا پایان سال احیا خواهند شد

برابر اعلام معاونت توسعه روستایی و مناطق محروم ریاست جمهوری، از ابتدای دولت سیزدهم تاکنون با راه‌اندازی نهضت احیا و فعال سازی واحدهای راکد و نیمه‌فعال، ۲۷۰۰ واحد

نگاه

رئیس سازمان توسعه تجارت خبر داد

انعقاد بزرگ‌ترین قرارداد زعفران جهان میان ایران و قطر

رئیس سازمان توسعه تجارت با تأیید خبر نهایی شدن بزرگ‌ترین قرارداد زعفران جهان میان ایران و قطر، از تلاش این سازمان برای حمایت همه‌جانبه از اجرای آن خبر داد

در فاصله چند ماه مانده تا آغاز جام جهانی ۲۰۲۲ قطر، گزارش دفتر وزارت امور خارجه ایران در قطر مبنی بر انعقاد بزرگ‌ترین قرارداد تجاری زعفران جهان با ارزش اولیه ۳۰۰ میلیون دلار که با حضور سفیر ایران در قطر و وزیر دارایی قطر و جمعی از شخصیت‌های سیاسی و اقتصادی دو کشور، میان یکی از برندهای شاخص زعفران ایران و یکی از بزرگ‌ترین و خوشنام ترین تجار قطری، در صدر اخبار اقتصادی ایران و کشورهای فعال در بازار زعفران جهان قرار گرفت

این قرارداد در مدت کوتاهی توانست ضمن اثر مثبت بر رونق بازار زعفران ایران، شادی و امید را در دل کشاورزان زعفران کشور به ارمغان آورد. موضوعی که رئیس سازمان توسعه تجارت نیز آن را تأیید می‌کند

اما علیرضا پیمان پاک - معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت - ضمن تأیید صحت بزرگ‌ترین قرارداد تجاری زعفران جهان و اعلام حمایت قاطع دولت از این قرارداد گفت: این قرارداد منعقد شده و مادر سازمان توسعه تجارت ایران وظیفه راداریم که توسعه بازارهای صادراتی و غیر نفتی را مدنظر قرار دهیم در این راستا سازمان توسعه تجارت سعی می‌کند با بررسی پتانسیل‌های بازار کشورهای منطقه اقدامات لازم را برای توسعه بازار از طریق ارتباط با تجار، بازرگانان و هیات‌های تجاری کشورهای مختلف، برگزاری و حضور در نمایشگاه‌ها و همچنین فعالیت در پلتفرم‌های فعال منطقه به انجام رساند. در نتیجه بررسی و تحقیقات انجام شده، قطر یکی از بازارهای مطلوب و جزو اهداف توسعه تجارت ایران است

دبیر شورای عالی نظارت بر اتاق بازرگانی صنایع، معادن و کشاورزی ایران افزود: سازمان توسعه تجارت به عنوان نماینده دولت، از نظر ماهیت و مفاد قرارداد، دخالتی در قراردادهای منعقد شده بین گروه‌های تجاری کشور با دیگر کشورها نخواهد داشت و تنها به عنوان مشوق و حمایت‌کننده در این قراردادها حضور دارد و در صورتی که صادرکنندگان نیاز به حمایت‌های دولت مانند مهیا کردن زیرساخت‌های پولی و بانکی مورد نیاز داشته باشند، سعی می‌کند در حد توان خدمات مطلوبی را به صادرکنندگان ارائه و از آنها حمایت کند

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره قرارداد تجاری انتقال و فرآوری زعفران میان ایران و قطر گفت: قرارداد قطر، بین یکی از برندهای معروف و شاخص کشور و یکی از تجار بزرگ و به نام قطر با حضور سفیر جمهوری اسلامی ایران و دیگر مقامات دو کشور امضا شده است. به دلیل حساسیت‌های موجود در بازار زعفران جهان و صیانت از جایگاه مهم ایران در این بازار و همچنین مباحث مرتبط به تحریم‌های ظالمانه اقتصادی کشور، تاکنون طرف ایرانی این قرارداد بنابر صلاحیت‌ها از انتشار اخبار مختلف آن خودداری کرده است. رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران ادامه داد: قرارداد با ارزش اولیه ۳۰۰ میلیون دلار منعقد شده و طبق آخرین آمار دریافتی توسط سازمان توسعه تجارت ایران از طرف‌های قرارداد، بخش اول این محموله تجاری به ارزش تقریبی ۱۵ میلیون دلار آماده ارسال است و قرار است پس از تحقق بر دینگ و فرآوری بسته‌بندی از طریق قطر به دیگر کشورهای دنیا بار سال شود که قطعاً با تحقق این قرارداد حجم قابل توجهی از زعفران تولیدی کشور صادر شده و ارزش آوری خوبی برای کشور خواهد داشت. امیدواریم با تحقق اهداف صادرکننده و ایجاد زنجیره و بسترسازی مناسب در این مسیر، در سال‌های آینده نیز خیال کشاورزان و فعالان صنعت زعفران ایران برای منتفع شدن از این بازار راحت شود. پیمان پاک درباره زمان بندی پیش‌بینی شده برای تحقق کامل این قرارداد نیز گفت: انجام تعهد کامل این قرارداد نیاز به زمان و پیگیری‌های طرفین دارد و سازمان توسعه تجارت به طرف ایرانی قرارداد اعلام آمادگی کرده است که همه تلاش خود را جهت تحقق کامل این قرارداد در به انجام رساندن تا کلیه عوامل این زنجیره از جمله کشاورزان زعفران کار ایران به منافع خود دست یابند و شاهد اثر مطلوب آن بر بازار زعفران ایران در بلندمدت باشیم

کلاف سر در گم بودجه و برنامه



فرصت داشت تا برنامه را به مجلس ارائه دهد. الان موضوع این است که دولت باید اجازه بگیرد، پیشنهاد دهد و تمدید برنامه به تصویب نمایندگان برسد و سپس بودجه اعلام وصول و مجلس وارد رسیدگی شود. نظر رئیس مجلس این بود که طبق ماده ۱۸۹ باید اول برنامه داده شود، بنابراین در سران قوا صحبت شده و در حال رسیدن به نتیجه‌ای رسیدن و به زودی موضوع برنامه و بودجه تعیین تکلیف خواهد شد.»

شنیده‌ها از تعدادی از نمایندگان حاکی از این است که دولت تا پایان دی ماه لایحه برنامه هفتم را به مجلس تقدیم می‌کند؛ این احتمال وجود دارد که مجلس به صورت هم‌زمان دو کمیسیون تلفیق بودجه و برنامه تشکیل دهد و ابتدا بررسی برنامه را به اتمام رسانده و رسیدگی به بودجه به سال آینده موکول شود؛ موضوعی که بهروز مجبی‌نجم آبدی عضو کمیسیون برنامه و بودجه در گفت‌وگو با ایسنا تلویحاً تأیید کرد

مجبی‌نجم آبدی با این توضیح که باید لایحه بودجه در چارچوب برنامه هفتم تدوین شود، گفت: بیش از ۱۲ کمیته در سازمان برنامه و بودجه برای تدوین لایحه برنامه هفتم تشکیل شده و آنها در حال آماده کردن برنامه هستند؛ دولت هم اعلام کرده تا یکی دو هفته آینده یعنی حداکثر تا پایان دی ماه لایحه برنامه هفتم را به مجلس تقدیم می‌کند

وی ادامه داد: با تقدیم لایحه برنامه هفتم، مجلس می‌تواند بودجه را در چارچوب آن مورد رسیدگی قرار داد؛ در همین راستا ممکن است این دو لایحه به موازات یکدیگر در مجلس بررسی شده و بودجه در چارچوب برنامه مورد توجه قرار گیرد البته عده‌ای معتقدند که بودجه به صورت سه دوازدهم تصویب شود. در نهایت باید منتظر ماند که مجلس چه تصمیمی می‌گیرد

به نظر می‌رسد که در نهایت تعیین تکلیف بودجه ۱۴۰۲ و برنامه هفتم توسعه منوط به اجماع مجلس و دولت خواهد بود

تقدم و تاخر بررسی لوائح برنامه هفتم توسعه و بودجه ۱۴۰۲ در مجلس تبدیل به معمای شده که برای حل آن سناریوهای مختلفی بیان می‌کنند؛ اما تکلیف این دو لایحه چه خواهد شد؟

طبق آیین‌نامه داخلی مجلس، دولت باید بودجه سالیانه را حداکثر تا ۱۵ آذر به مجلس تقدیم کند که امسال این اتفاق با تاخیر رخ داد و دولت چند روز پیش بودجه لایحه ۱۴۰۲ را به مجلس ارسال کرد. از طرف دیگر موعد اجرای قانون برنامه ششم علی‌رغم تمدید یک ساله، پایان امسال به اتمام می‌رسد؛ یعنی باید از ابتدای سال آینده قانون برنامه هفتم در کشور اجرا شود اما هنوز دولت لایحه برنامه هفتم را به مجلس تقدیم نکرده است

در شرایطی که کمتر از سه ماه تا پایان سال باقی مانده، سؤال این است که تکلیف لوائح بودجه هفتم و بودجه ۱۴۰۲ چه خواهد شد؛ محمدباقر قالیباف رئیس مجلس در ۲۸ آذر یعنی قبل از تقدیم لایحه بودجه به مجلس، توضیح داده بود که «مجلس اول برنامه هفتم را بررسی می‌کند اگر نتوانیم بودجه را تا آخر آکتبر به سرانجام برسانیم ممکن است برای دوماه بودجه دو دوازدهم بسته شود اما همه تلاش دولت و مجلس این است که این اتفاق نیفتد.»

بعد از تقدیم بودجه همچنان مجلس بر نظر قبلی خود یعنی تقدم بررسی بودجه بر برنامه پافشاری کرد تا جایی که عصر دوشنبه ۵ دی دولت بودجه را به مجلس ارسال می‌کند منتها هنوز این لایحه اعلام وصول نشده است؛ در این باره سید نظام موسوی سخت‌گویی هیات رییس مجلس به ایسنا گفته بود که «باید دولت ابتدا لایحه برنامه هفتم را به مجلس تقدیم کند و بعد از آن مجلس لایحه بودجه سال آینده را اعلام وصول کند؛ بر این اساس با تصمیم هیات رییس مجلس، تا زمانی که تکلیف برنامه هفتم مشخص نشود، لایحه بودجه ۱۴۰۲ اعلام وصول نمی‌شود.»

روز گذشته علی‌بهادری جهرمی سخت‌گویی دولت درباره به تعویق افتادن روند تقدیم لایحه بودجه و اینکه آیا در این زمینه شاهد لجاج‌بازی میان دولت و مجلس هستیم، گفت: امسال مثل هر سال از فروردین و اردیبهشت فرآیند تدوین بودجه آغاز شد و در حین تدوین بودجه سیاست‌های کلی برنامه هفتم در شهر بورما هم به دولت و هم به سایر قوا ابلاغ شد. باید دولت دو اقدام را انجام می‌داد؛ یکی بودجه سال ۱۴۰۲ را منطبق با سیاست‌های برنامه هفتم تنظیم کند و دوم اینکه قانون اجرای سیاست‌های برنامه هفتم هم را از شهر بورما شروع به نگارش کند

وی ادامه داد: دولت لایحه بودجه را تقدیم مجلس کرد و مجلس هم در چارچوب آیین‌نامه داخلی خود مسیر خودش را پیش خواهد برد. زمان فرآیند تدوین برنامه توسعه از پیش‌بورپس از ابلاغ رانسیاست‌های کلی در دولت آغاز شده و در حال پیگیری است و به محض تکمیل، تقدیم مجلس شورای اسلامی خواهد کرد

در واکنش به صحبت‌های سخت‌گویی دولت، محمد رشیدی عضو هیات رییس مجلس گفت: بدیهی است که باید لایحه بودجه سال ۱۴۰۲ را بر اساس برنامه هفتم توسعه تنظیم و بررسی کند اما متأسفانه تاکنون دولت این لایحه برنامه را به مجلس تقدیم نکرده است؛ سیاست‌های کلی در شهر بورما ابلاغ شده و دولت می‌توانست در سه

صاحب امتیاز و مدیر مسؤول: دکتر مهدی آزادوری

تحریر به نیت:

دبیر تحریر به نیت: مونا ربیعیان

مدیر هنری:

علی کریمی

آدرس: تهران - میدان آرژانتین - خیابان واکوس

نیش کوچه ۲۹ - پلاک ۱۳ - واحد ۱۸ - طبقه ۴

خبر

سخنگوی وزارت صمت:

تخصیص خودرو به مدیران ایران خودرو و سرعاً ابطال شود

گروه صنعتی ایران خودرو، اخیراً در اقدامی برای تعددسازی از مدیران خود، حواله تخصیص محصول هایما ۸S با قیمت کارخانه، ارائه کرده است، سخنگوی وزارت صمت در واکنش به این دست و دلبازی ایران خودرو به صراحت اعلام کرد که تخصیص خودرو با قیمت کارخانه به مدیران ایران خودرو واگشته‌باده و بایستی سریعاً ابطال شود. به گزارش ایسنا، تصاویر و اطلاعاتی منتشر شده است که در آن به تخصیص و تحویل محصول هایما ۸S به قیمت کارخانه (یک میلیارد و ۵۰ میلیون تومان) - برای تعددسازی از مدیران گروه صنعتی ایران خودرو اشاره شده و این گروه صنعتی مدیران خود را مورد لطف قرار داده است. این موضوع در حالی مطرح شده که بازار با التهاب روبه‌رو است و علیرغم کاهش قیمت‌ها طی یک هفته اخیر همچنان قیمت‌ها با قیمتهای مصوب درب کارخانه و حتی قیمت واقعی مطابق با ارزش کیفی محصولات، فاصله بسیار دارد. بر همین اساس به نظر می‌رسد، در شرایط فعلی وجود این امکان برای خودروسازان که محصولات خود را با قیمت کمتر از بورس کالا به مدیران خودرو بدهد، جای نماند. به دنبال این موضوع، وزارت صمت واکنش نشان داده است. امید قالیباف - سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت - در این رابطه اظهار کرد: امروز (شنبه) برابر اخبار اصله و بررسی‌های اولیه، مشخص شد شرکت ایران خودرو تعدادی خودروی هایما ۸S را با قیمت کارخانه به مدیران خود اختصاص داده است؛ این اقدام نه تنها در شرایط کنونی بازار خودرو ناپسند است، بلکه با سیاست‌های مبارزه با رانت دولت و وزارت

صمت نیز در تعارض قرار دارد. ادامه داد: از این رو از شرکت ایران خودرو خواسته شد تا ضمن ابطال تخصیص این خودروها توجه بیشتری نسبت به تبعات اینگونه تصمیم‌ها داشته باشند. مشاور وزیر صمت ضمن تأکید بر اینکه به محض دریافت این خبر وزارت صمت وارد صحت‌سنجی موضوع شد، گفت: پس از بررسی‌های اولیه و اثبات قضیه، اقدامات لازم در جهت استیفای منافع مردم و حذف رانت شکل گرفته انجام شد. قالیباف تصریح کرد: وزارت صمت هیچ‌گونه رانتی را در هیچ زمینه‌ای بر نمی‌تابد و به محض اطلاع، قاطعانه بر خودروهای لازم را انجام خواهد داد. عذر بدتر از گناه ایران خودرو: مدیران جانفشانی می‌کنند و محصولات ایرادرار از زیر پای خود می‌اندازند! گروه صنعتی ایران خودرو در رابطه با این موضوع اعلام کرده است: به سبب اینکه این خودروها در فرآیند شناسایی آرایه‌های کیفی و مونتاژی، دارای برخی مغایرت‌های کیفی در بخش‌های موتور، بدنه، رنگ، تریپات داخلی و... بوده، قابلیت عرضه به مشتریان را نداشت؛ بر همین اساس با تصمیم و صدور مجوز هیات مدیره شرکت ایران خودرو مقرر شد، این خودروهای دارای نقص نخستین سری از تولید اولیه محصول هایما ۸S، به صورت‌های دیگری (جز سیستم‌های عادی فروش، حتی بدون اعطای گارانتی در اختیار مدیران شرکت قرار گیرد.

پیش‌بینی در آمد ۳۰ میلیارد دلاری صنعت مس

سخنگوی وزارت صنعت، معدن و تجارت، ضمن تأکید بر توسعه صنعت مس کشور، از دستور کار قرار گرفتن ۳۲ طرح جدید در این حوزه خبر داد و گفت: درآمد ۳۰ میلیون دلاری برای این صنعت قابل پیش‌بینی است. امید قالیباف در حساب تویتور خود نوشت: «توسعه صنعت مس یکی از مسیرهای بی‌بدیل پیشرفت کشور است. از نظر ذخایر مس، در جایگاه پنجم جهان هستیم؛ با هفت درصد اکتشاف! درآمد این صنعت تا ۳۰ میلیارد دلار قابل پیش‌بینی است. ۳۲ طرح جدید با سرمایه‌گذاری ۱۵ میلیارد دلار در دستور کار است که تولید کنونی ۲۴۰ هزار تنی را به یک میلیون تن افزایش خواهد داد. گفتنی است که توسعه صنعت مس طی مدت اخیر مورد توجه وزارت صنعت، معدن و تجارت قرار گرفته است؛ روز گذشته نیز وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز گفت: به منظور تحقق برنامه‌های هاد در حوزه مس، ۱۵ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری انجام خواهد شد که موجب افزایش صادرات از حدود ۱.۷ میلیارد کنونی به بیش از ۱۰ میلیارد دلار در پنج سال آینده خواهد شد.

چاپ: دیجیتال

زیر نظر شورای سردبیری

تلفن: ۰۲۱-۸۸۸۳۹۹۹

۰۹۵۳۳۸۸۰۳

فکس: ۰۲۱-۸۹۷۷۱۹۱

اشاره: ۰۹۳۵۴۹۰۹۹۰

اسفند ۱۴۰۰: نقطه آرامش بازار مسکن

آمار پنج سال گذشته نشان می‌دهد که بازار مسکن شهر تهران آبان ۱۳۹۹ بالاترین و اسفند ۱۴۰۰ پایین‌ترین میزان تورم نقطه به نقطه را تجربه کرده است. آمارها گویای آن است که در دوره اخیر نوسان بازار مسکن شهر تهران که از اوایل سال ۱۳۹۷ آغاز شده، قیمت مسکن در اردیبهشت ۱۳۹۸ اولین قلهی قیمتی را با ۱۱۲ درصد رشد نقطه به نقطه تجربه کرده و سپس مسیر کاهشی به خود مجدداً روند افزایش قیمت‌ها از خرداد ۱۳۹۹ کلید خورده

آمار پنج سال گذشته نشان می‌دهد که بازار مسکن شهر تهران آبان ۱۳۹۹ بالاترین و اسفند ۱۴۰۰ پایین‌ترین میزان تورم نقطه به نقطه را تجربه کرده است.

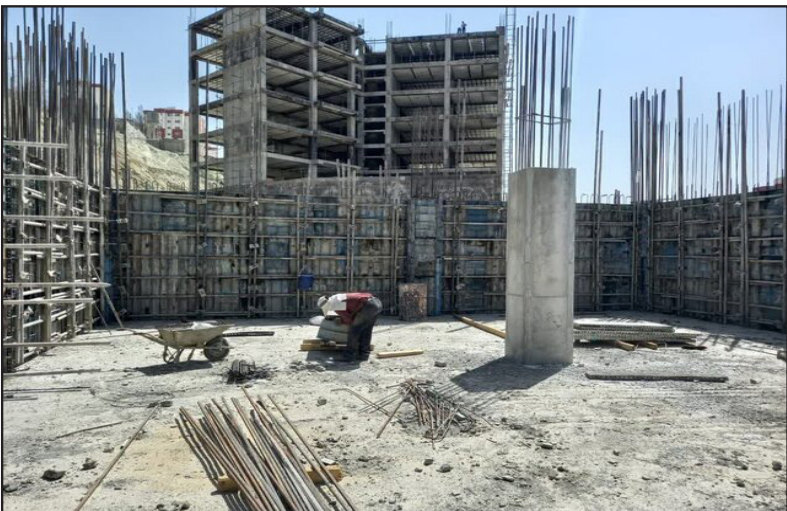
آمارها گویای آن است که در دوره اخیر نوسان بازار مسکن شهر تهران که از اوایل سال ۱۳۹۷ آغاز شده، قیمت مسکن در اردیبهشت ۱۳۹۸ اولین قلهی قیمتی را با ۱۱۲ درصد رشد نقطه به نقطه تجربه کرده و سپس مسیر کاهشی به خود مجدداً روند افزایش قیمت‌ها از خرداد ۱۳۹۹ کلید خورده

قرار است حدود ۷۹۰۰ واحد نهضت ملی مسکن در شهر جدید پردیس ساخته شود. پروژه ۲۰۴۳ واحدی با مشارکت بانک مسکن، ۲۸۲۲ واحدی توسط تعاونی‌ها در گام نخست و ۳۰۵۰ واحدی تعاونی‌ساز در گام دوم، مجموع واحدهای در حال ساخت پردیس است. اواسط خرداد امسال، اولین تصاویر از پروژه ۲۰۴۳ واحدی پردیس که از اواخر سال ۱۳۹۹ آغاز شده توسط ایسنا منتشر شد. در آن مقطع مدیر طرح نهضت ملی مسکن پردیس میزان پیشرفت پروژه در بخش آماده‌سازی را حدود ۴۰ درصد و بلوک‌ها را ۳۲ درصد عنوان کرد. او گفت که بلوک‌هایی به پیشرفت ۴۰ درصد رسیدند.

با توجه به آمارهای که اخیراً درباره میزان پیشرفت یکی از پروژه‌های نهضت ملی مسکن شهر جدید پردیس ارائه شده، از خرداد امسال تا امروز کار خاصی در پروژه ۲۰۴۳ واحدی صورت نگرفته و در مرحله ۴۰ درصد متوقف مانده است. قرار است حدود ۷۹۰۰ واحد نهضت ملی مسکن در شهر جدید پردیس ساخته شود. پروژه ۲۰۴۳ واحدی با مشارکت بانک مسکن، ۲۸۲۲ واحدی توسط تعاونی‌ها در گام نخست و ۳۰۵۰ واحدی تعاونی‌ساز در گام دوم، مجموع واحدهای در حال ساخت پردیس است. اواسط خرداد امسال، اولین تصاویر از پروژه ۲۰۴۳ واحدی پردیس که از اواخر سال ۱۳۹۹ آغاز شده توسط ایسنا منتشر شد. در آن مقطع مدیر طرح نهضت ملی مسکن پردیس میزان پیشرفت پروژه در بخش آماده‌سازی را حدود ۴۰ درصد و بلوک‌ها را ۳۲ درصد عنوان کرد. او گفت که بلوک‌هایی به پیشرفت ۴۰ درصد رسیدند.

در حال حاضر نیز پس از گذشت بیش از شش ماه، ابراهیم نظری‌نیا - رییس هیات

پیشرفت صفر پروژه پردیس در ۶ ماه گذشته!



مدیره شرکت عمران شهر جدید پردیس به پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی گفته که ۲۰۴۳ واحد در مشارکت شرکت عمران شهر جدید پردیس و بانک مسکن از سال ۱۳۹۹ در دست ساخت قرار گرفته که پیشرفت فیزیکی این واحدها در ساخت و آماده‌سازی ۴۰ درصد است. به گفته وی، در برنامه است تا پایان سال حدود ۲۰۰ واحد طرح نهضت ملی مسکن در پردیس تکمیل و تحویل متقاضیان شود. نوزدهم آذرماه امسال خبر رسید که سرپرست وقت شرکت عمران پردیس به اتهام شائبه تخلفات مالی و اداری دستگیر و دفتر کار او پلمب شده است؛ در حالی که تنها هفت ماه از مسئولیت او در این شهر می‌گذشت.

مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید البته در اولین واکنش از سرپرست بازداشت شده عمران پردیس حمایت کرد. علیرضا جعفری گفت که تا قبل از محرز شدن تخلف احتمالی و اثبات در دادگاه از مجموعه خود دفاع می‌کنم.

بررسی‌ها نشان می‌دهد اجرای پروژه‌های مسکن مهر، مسکن ملی و نهضت ملی مسکن

که حالا با یکدیگر ادغام شده‌اند، بسیار کند و در مواردی طرح‌ها متوقف شده است. موضوع مربوط به دیروز و امروز هم نیست. در زمان مدیرعامل بازداشت شده نیز بسیاری از متقاضیان نسبت به کم‌کاری و عدم پیشرفت بلوک‌های نیمه‌کاره گلهمند بودند. از طرف دیگر، کمبود شدید سرانه‌های خدماتی، فرهنگی و آموزشی مثل مدرسه،

جزئیات درآمد دولت از مالیات‌های مختلف



کاهش سهم درآمدهای نفتی در بودجه و حرکت به سمت درآمدهای پایدار مانند مالیات، با اینکه همواره یکی از اهداف کشور محسوب می‌شده اما کمتر به آن توجه شده است؛ موضوعی که طی دو سال اخیر در راستای تحقق آن گام‌هایی برداشته شده و آمارها نیز جایگزینی مالیات بانفت حکایت دارند تا حدود ۱۰ سال قبل، حدود ۵۰ درصد از منابع عمومی بودجه کشور از محل صادرات نفت تأمین می‌شد اما این سهم به تدریج کاهش پیدا کرد و جای خود را به درآمدهای مالیاتی داد. به طوری که بر اساس لایحه بودجه سال ۱۴۰۱، کل سهم درآمدهای دولت از صادرات نفت ۳۸ میلیون میلیارد ریال پیش‌بینی شده بود که درآمدهای نفتی از این بخش تنها معادل ۲۵ درصد سهم داشت. البته اظهار نظر مسئولان از ادامه این روند حکایت دارد و به نظر می‌رسد نه تنها طبق گفته سیداحسان خاندوزی، وزیر امور اقتصاد و دارایی قرار است اقتصاد کشور تا پایان فعالیت دولت سیزدهم، وارد فصلی جدید در دوران مالیات ستانی و رهایی از بودجه مبتنی بر نفت شود، بلکه رئیس سازمان امور مالیاتی نیز ضمن تأکید بر این نکته که وابستگی بودجه دولت به نفت، نقطه آسیب‌پذیر اصلی اقتصاد ملی بوده، اعلام کرده که در شرایطی که کشور از سایر منابع مالی همچون درآمدهای نفتی محروم است، مسئولیت این دستگاه در تأمین مالی دولت بسیار سنگین است؛ ضمن اینکه دولت سیزدهم به شدت از تأمین مالی از طریق سایر شیوه‌ها از جمله چاپ پول و انقباض بانکی ابداً در نظر نگرفته است. شیوه‌های نامردست در نهایت به تورم می‌انجامد و فشار آن بر زندگی و معیشت مردم وارد می‌شود.

منظور همچنین به نقش مالیات در تأمین بودجه کشور اشاره کرده و در این مورد گفته است که مهمترین مأموریت این دستگاه، وصول درآمدهای مالیاتی و تأمین بودجه کشور است و با تلاش مضاعف و کار جهادی باید زمینه رشد درآمدها و تعالی نظام مالیاتی را فراهم سازیم. برنامه کلان نظام مالیاتی در چهارپیش‌پیش‌رو، افزایش نسبت مالیات به تولید ناخالص داخلی از حدود شش درصد به ۹ درصد (۵۰ درصد رشد) و تأمین مالی کلان‌تری از منابع سالم و پایدار مالیاتی است.

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور با تأکید بر اینکه هوشمندسازی نظام مالیاتی و حاکمیت داده‌ها، اولویت اصلی برنامه‌های نظام مالیاتی است، اظهار کرده است که برای تحقق این برنامه کلان، سه اقدام کلیدی شامل اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان، اجرای قانون مالیات بر ارزش افزوده جدید و استناد از ظرفیت‌های ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم را

باید به سرانجام برسانیم. **جزئیات افزایش درآمدهای مالیاتی از قریب به قرن دیگر!** در این میان یک نگاه اجمالی به آمار و ارقام لوابیع در سال‌های گذشته هم نشان می‌دهد که نقش مالیات در تأمین هزینه‌های دولت هر سال رنگ‌تر از سال قبل شده است.

بر اساس مستندات، مقایسه درآمدهای مالیاتی دولت در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ نشان می‌دهد که در لایحه بودجه امسال، درآمدهای مالیاتی از ۲۲۵ هزار میلیارد تومان به ۵۲۶ هزار میلیارد تومان رسیده که در این میان، سهم مالیات اشخاص حقوقی در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ معادل ۱۱۳۳ هزار و ۶۲۷ میلیارد تومان است که در مقایسه با رقم بودجه سال ۱۴۰۰ (۵۹۱ هزار و ۱۰ میلیارد تومان) بیش از دو برابر افزایش داشت.

همچنین سهم مالیات بر درآمد درآمدها در لایحه بودجه سال جاری نیز ۸۴ هزار و ۲۱۰ میلیارد تومان بود که در مقایسه با رقم ۵۴ هزار و ۲۴۶ میلیارد تومان در بودجه سال ۱۴۰۰ معادل ۵۵ درصد پادشده است.

علاوه بر این، میزان مالیات بر ثروت ۲۷ هزار و ۵۱۷ میلیارد تومان در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ پیش‌بینی شده است که نسبت به سهم ۳۴ هزار و ۲۳۲ میلیارد تومان این مالیات در بودجه سال ۱۴۰۰ تقریباً ۲۶ درصد کاهش داشت. رقم مالیات واردات در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ معادل ۷۷ هزار و ۷۵۰ میلیارد تومان در نظر گرفته شده بود که در مقایسه با مصوب بودجه سال ۱۴۰۰ (۵۴ هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان) ۲۲.۵ درصد افزایش داشت. از سوی دیگر، مالیات کالاها و خدمات در لایحه بودجه سال ۱۴۰۱ معادل

سرعت خیلی زیادی در حوزه تأمین درآمدهای بودجه از مالیات در حال حرکت هستیم. البته به اعتقاد خاندوزی، جماعتی هستند که خوش ندارند دولت به درآمدهای مالیاتی اتکا داشته باشد و همچنین یک فرهنگ دیرپا و مزمزم هم در کشور وجود دارد که بر برخی فعالان اقتصادی همواره سعی داشته‌اند، از پرداخت مالیات فرار کنند. البته این سخن به این معنا نیست که فقط درآمد بیشتری وصول کنیم؛ بلکه اساساً شیوه‌های شناسایی و اخذ مالیات را از روش‌های سنتی مبتنی بر مواجهه‌های پر فساد و ناکارآمد و کاملاً ممیز محور گذشته را به نوع دیگری از مالیات ستانی تبدیل خواهیم کرد.

این مباحث در حالی از سبوی وزیر مطرح شده است که دولت سیزدهم عزم خود را برای اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی و سامانه مودیان که در سال ۱۳۹۸ توسط مجلس شورای اسلامی تصویب شد منجم کرده است.

گام نخست این قانون سال گذشته برداشته و ماده (۱۱) این قانون اجرا شد. طبق ماده ۱۱ قانون مذکور، بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف بود با همکاری سازمان‌های طرف مدت یک سال پس از ابلاغ این قانون، نسبت به ساماندهی دستگاه‌های کارخوان بانکی یا درگاه‌های پرداخت الکترونیکی اقدام کرده و باید ایجاد تناظر بین آنها با مجوز فعالیت و شماره اقتصادی بنگاه‌های اقتصادی به هر یک از پایانه‌های فروش، شناسه یکتا اختصاص دهد.

پس از تخصیص شناسه مذکور، کلیه تراکنش‌های انجام شده از طریق حساب‌های بانکی متصل به دستگاه‌های کارخوان بانکی و نیز درگاه‌های پرداخت الکترونیکی به عنوان تراکنش‌های بانکی مرتبط با فعالیت شغلی صاحب حساب بانکی محسوب شده و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران موظف است در چارچوب قانون و مقررات مربوطه، اطلاعات این تراکنش‌های بانکی شامل مانده اول دوره، وجوه واریزی، وجوه برداشت شده و مانده آخر دوره هر حساب بانکی را به منظور تکمیل پایگاه اطلاعات هویتی، عملکردی و دارایی مودیان موضوع ماده (۱۶۹ مکرر) قانون مالیات‌های مستقیم مصوب سوم اسفند سال ۱۳۶۴ با اصلاحات و الحاقات بعدی به صورت برخط در اختیار سازمان قرار دهد.

در راستای اجرای این ماده، حدود ۱۸ میلیون و ۸۰۰ هزار دستگاه کارخوان ساماندهی شد که از این تعداد، حدود ۹ میلیون و ۴۰۰ هزار دستگاه به علت عدم اتصال به پرونده‌های مالیاتی، غیرفعال و مابقی نیز به پرونده‌های مالیاتی مربوطه متصل شدند. در واقع حساب‌های متصل به این دستگاه‌های کارخوان، به عنوان حساب تجاری محسوب شده و وجوه واریزی به این حساب‌ها به عنوان وجوه درآمدی کسب و کار مؤدی در نظر گرفته شد.

از طرف دیگر در راستای اجرای قانون پایانه‌های فروشگاهی، تاکنون شرکت‌های بورسی و شرکتهای دولتی و دستگاه‌های اجرایی موضوع ماده ۵ قانون کسب‌وکاری از اول به سامانه پیوسته‌اند تا با ارائه صورت حساب الکترونیکی، میزان مالیاتی که باید پرداخت کنند شفاف شود.

ادامه این روند حاکی از آن است که سازمان امور مالیاتی قصد دارد با انجام اقداماتی از جمله شناسایی مودیان جدید، وصول موقت مالیاتی، محور قرار دادن نظام مالیاتی و... درآمدهای مالیاتی را افزایش دهد تا نقش طلای سیاه در منابع درآمدی دولت روز به روز کمرنگ‌تر شود.

نگاه

آمار عجیب واردات رسمی محصولات بهداشتی و آرایشی

طبق اعلام گمرک، در هشت ماهه امسال کمتر از ۶۰۰ تن محصولات آرایشی بهداشتی مراقبت پوست و مو وارد کشور شده که در نهایت بسیار کمتر از چیزی است که در بازار عرضه می‌شود و این در حالی است که واردات تعداد زیادی از این اقلام از قبیل کرم و صابون ممنوع است که به گفته مسئولان مربوطه، مبدأ ورود آنها مناطق آزاد یا قاچاق هستند یا اینکه به صورت فله وارد کشور شده و با برندهای مختلف خارجی بسته‌بندی و در بازار عرضه می‌شوند.

علیرغم اینکه طبق آمار گمرک میزان واردات رسمی محصولات بهداشتی و آرایشی چندان چشمگیر نیست و واردات بسیاری از این اقلام به صفر رسیده و طبق اعلام انجمن واردکنندگان محصولات آرایشی و بهداشتی، واردات بیش از ۸۰ درصد کالاها را این بخش ممنوع است، در سطح عرضه اثری از کاهش محصولات خارجی نیست و این محصولات به میزان فراوانی در بازار عرضه می‌شوند که مبدأ ورود آنها زیر سوال است.

به عنوان نمونه، واردات انواع کرم و صابون و بسیاری از محصولات آرایشی ممنوع و صفر بوده است اما در بازار مصرف شاهد عرضه بسیاری از این محصولات با برندهای خارجی هستیم که به گفته مسئولان مربوطه، مبدأ ورود آنها مناطق آزاد یا قاچاق هستند یا اینکه به صورت فله وارد کشور شده و با برندهای مختلف خارجی بسته‌بندی و در بازار عرضه می‌شوند.

همچنین با وجود عرضه فراوان و متنوع شامپو با برندهای خارجی در بازار مصرف، فقط ۸۰ تن از این محصول به صورت رسمی وارد شده است.

از سبوی دیگر با وجود ممنوعیت واردات فرآورده‌های آرایش چشم، لب و لاک ناخن، این محصولات با برندهای خارجی در بازار مصرف فراوان عرضه می‌شوند.

طبق آمار گمرک، در هشت ماهه امسال کمتر از ۶۰۰ تن محصولات آرایشی و بهداشتی مراقبت پوست و مو وارد کشور شده که در نهایت بسیار کمتر از چیزی است که در بازار، عرضه و مصرف می‌شود.

بر اساس اعلام گمرک، واردات انواع صابون حمام و دستشویی، صابون گلسرین، صابون طبی و پودر صابون صفر و ممنوع بوده است. واردات محصولات و فرآورده‌های آلی تانسینو اکتیف به منظور شست و شوی بدن به شکل مایع یا کرم نیز صفر و ممنوع بوده است.

همچنین واردات فرآورده‌های مراقبت و نگهداری از پوست از جمله انواع کرم‌ها و ضد آفتاب‌ها نیز ممنوع است.

در میان دیگر اقلام آرایشی و بهداشتی، در هشت ماهه امسال واردات ژل قابل تزریق و سایر فرآورده‌های زیبایی و آرایشی ۲۷۸ تن و بر ارزش ۲۲ میلیون دلار انجام شده است.

بر اساس آمار گمرک، میزان واردات رژلب، برق لب، مداد لب و سایر فرآورده‌های آرایش لب، لاک ناخن و فرآورده‌های آرایش ناخن و همچنین پن کیبک و فوندانسیون‌های آرایشی صفر و ممنوع بوده است.

همچنین در هشت ماهه سال گذشته ۶۳۴۱ کیلوگرم شامپو از کشورهای ایتالیا و سرلانکا وارد کشور شده که این میزان در هشت ماهه امسال با افزایش ۷۴ هزار و ۲۵۵ کیلوگرمی به ۸۰ هزار و ۵۹۶ کیلوگرم رسیده که ارزش واردات آن معادل ۲۶۰ هزار و ۳۷۴ دلار بوده است.

گفتنی است؛ در این مدت واردات انواع فرآورده‌های مربوط به موزا قبیل اسپیری مو، ژل مو، سر، فیکساتورهای موی سر، فرکنده‌ها و صاف‌کننده‌های شیمیایی نیز صفر و ممنوع بوده است.

در بین اقلام آرایشی، واردات عطریات و ادکلن‌ها رشد داشته و از ۴۶ تن در سال گذشته به ۱۴۴ تن در هشت ماهه ابتدای سال جاری رسیده که ارزش آن نیز چهار میلیون و ۶۹۶ هزار دلار ثبت شده است.